

PGD ŽALEC
ULICA HEROJA STANETA1
3310 ŽALEC

**RAZPISNA DOKUMENTACIJA ZA
JAVNO NAROČILO:**

NAKUP GASILSKEGA VOZILA ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

Naročnik v skladu z določili Zakona o javnem naročanju, (Ur. l. RS št. 91/2015, v nadaljevanju ZJN-3) vabi vse zainteresirane ponudnike k oddaji ponudb. Za oddajo naročila se v skladu s 40. členom ZJN-3 izvede javni razpis po odprtem postopku. Naročnik bo na podlagi pogojev in meril izbral ponudnika, s katerim bo sklenjena pogodba o predmetu javnega razpisa.

PREDMET JAVNEGA NAROČILA

Predmet javnega naročila je **nakup gasilskega vozila ALK za gašenje in reševanje z višin**, skladno s to razpisno dokumentacijo, vozilo pa mora ustrezati Tipizaciji gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, ki je veljavna na dan objave tega razpisa. Izbrani izvajalec bo za naročnika v okviru pogodbe dobavil podvozje, na njem izdelal nadgradnjo gasilskega vozila z oznako ALK, VOZILO ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN po tipizaciji gasilskih vozil in v nadgradnjo vgradil opremo, ki mu jo bo dostavilo PGD oziroma bo slednjo, skladno s tehničnimi zahtevami tega razpisa, dobavil ponudnik.

NAVODILA ZA SESTAVO PONUDBE

Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo ter morajo izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem razpisu. Obseg razpisanih del je razviden iz tehničnega dela razpisne dokumentacije.

Ponudbene cene morajo biti izražene v evrih (€) z besedo in številko in morajo vključevati vse elemente iz katerih so sestavljene, tudi davke in morebitne popuste. V primeru, da ponudnik daje popust, mora le tega navesti v ponudbenem predračunu in upoštevati v končni skupni ponudbeni ceni. Popusti, ki ne bodo navedeni v ponudbenem predračunu in upoštevani v končni skupni ponudbeni ceni, se ne bodo upoštevali. Cene morajo zajemati vse stroške, ki jih bo ponudnik imel z realizacijo naročila. Cene za izvedbo razpisanih del morajo biti fiksne za čas trajanja pogodbe. Davek na dodano vrednost mora biti prikazan posebej, v skladu z obrazcem ponudbe. Ponudnik mora končno ponudbeno ceno navesti v obrazcu Predračun, ker bo samo ta cena upoštevana pri razvrščanju po merilih za ocenjevanje ponudbe.

Ponudba mora biti veljavna najmanj 2 meseca od roka za prejem ponudb, kar ponudnik potrdi s podpisom obrazca »Izjava«.

Alternativne in variantne ponudbe niso dopustne. Vsak ponudnik lahko predloži oziroma nastopa le v eni ponudbi. Če ponudnik nastopa v več kot eni ponudbi, ne glede na to, ali samostojno ali kot partner, se izločijo vse ponudbe, v katerih nastopa. Vse tako izločene ponudbe bodo kot nepravilne zavržene. Ponudbe morajo biti v celoti pripravljene v skladu s to razpisno dokumentacijo, ter izpolnjevati vse pogoje za udeležbo na tem javnem razpisu.

Ponudba s podizvajalcem

Ponudnik lahko odda ponudbo skupaj s podizvajalci. Ponudnik v celoti odgovarja naročniku za izvedbo naročila. V ponudbi morajo biti navedeni vsi podizvajalci (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun podizvajalca). Navedeno mora biti, kateri del javnega naročila prevzema ponudnik kot glavni ponudnik, in kateri del javnega naročila prevzemajo navedeni podizvajalci ter vrsta del oz. del naročila, ki jih bodo izvajali podizvajalci ter predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe del, ki jih prevzemajo podizvajalci.

Skupna ponudba

Skupna ponudba je ponudba, v kateri enakopravno nastopa več izvajalcev skupaj (v nadaljevanju: partnerji), pri čemer je eden izmed izvajalcev vodilni partner. Vodilni partner je gospodarski subjekt v partnerski ponudbi, ki bo v primeru pridobitve posla, od naročnika prejemal obveznosti, navodila in plačila v imenu in na račun partnerjev. Vodilni partner, tako kot ostali partnerji odgovarjajo naročniku za izvedbo javnega naročila v celoti. Partnerji, ki niso hkrati vodilni partner, so gospodarski subjekti, ki v primeru pridobitve posla, obveznosti iz posla izvajajo posredno preko navodil vodilnega partnerja. V skupni ponudbi mora biti jasno razvidno, katera dela prevzema vsak izmed partnerjev. V primeru, da skupina izvajalcev nastopa s skupno ponudbo, mora ponudbi predložiti pogodbo o skupni izvedbi naročila, ki natančno opredeli naloge in odgovornost posameznih izvajalcev za izvedbo naročila.

VSEBINA PONUDBE

Ponudba mora vsebovati naslednje obrazce:

1. izpolnjen obrazec Priloga 1: Podatki ponudnika
2. izpolnjen obrazec Priloga 1a, če ponudnik ne nastopa s podizvajalci
3. izpolnjen obrazec Priloga 1b, če ponudnik nastopa s podizvajalci
4. Pogodba o skupni izvedbi javnega naročila, če ponudnik nastopa s partnerjem
5. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 2: Predračun;
6. izpolnjen in podpisan obrazec Priloga 3: Izjava;
7. potrdilo iz kazenske evidence ali izpolnjena pooblastila za pridobitev teh potrdil v obrazcu Izjava,
8. tehnične specifikacije ponujenega vozila, v katerem ponudnik opiše ponujeno vozilo ALK;
9. izpolnjen in parafiran vzorec pogodbe (priloga 5);
10. izpolnjen obrazec Reference (Priloga 6) v zadostnem številu;

11. izjavo, da bo ponudnik izdal finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in odpravo napak v garancijskem roku ,
12. izpolnjen in podpisan obrazec Izjava o lastniških deležih v prilogi 7a ter Izjava po 35. členu ZIntPK v prilogi 7b;
13. prikaz razporeda tež, prikaz razporeda opreme, tehnično skico vozila;
14. prospekti, katalogi in druga tehnična dokumentacija, iz katere so razvidne tehnične karakteristike ponujenega vozila;
15. druge listine, ki so zahtevane v razpisni dokumentaciji, in dokazujejo predloženo ponudbo.

Ponudba mora biti izdelana na obrazcih iz prilog razpisne dokumentacije ali po vsebini in obliki enakih obrazcih, izdelanih s strani ponudnika. Ponudniki morajo izjave predložiti brez dodatnih pogojev. Vse priloge morajo biti izpolnjene, podpisane in žigosane s strani ponudnika (zakonitega zastopnika ali pooblaščen osebe s priloženim pooblastilom), razen prilog, ki jih izpolnijo, podpišejo in žigosajo samo tisti ponudniki, ki nastopajo s podizvajalci. Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo. Popravljen napake morajo biti označene s parafo osebe, ki podpiše ponudbo.

Na poziv naročnika bo moral izbrani ponudnik v postopku javnega naročanja ali pri izvajanju javnega naročila, v roku osmih dni od prejema poziva, posredovati podatke o svojih ustanoviteljih, družbenikih, vključno s tihimi družbeniki, delničarjih, komanditistih ali drugih lastnikih in podatke o lastniških deležih navedenih oseb, - gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so z njim povezane družbe. Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

JEZIK PONUDBE

Ponudnik predloži ponudbo in dokumentacijo, ki se na ponudbo nanaša, v slovenskem jeziku (razen dela, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo, kot so na primer prospekti, propagandni ter tehnični material in drugo, ki je lahko v angleškem jeziku).

Potrdila tujih organov se predložijo v izvirniku, ki mu je priložen prevod v slovenski jezik.

Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb ocenil, da je potrebno del ponudbe, ki ni predložen v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezen rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za tolmačenje vsebine ponudbe se upošteva besedilo ponudbe v slovenskem jeziku oziroma uraden prevod ponudbe v slovenski jezik.

Ponudnik nosi vse stroške, povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. V primeru, da naročnik postopka ne zaključi z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma z najugodnejšim ponudnikom ne sklene pogodbe, naročnik ponudnikom odškodninsko ne odgovarja za stroške v zvezi s pripravo ponudbe. Izključena je tudi odškodninska odgovornost naročnika na podlagi 20. člena Obligacijskega zakonika za primer, če naročnik postopka ne bo zaključil z izbiro najugodnejšega ponudnika oziroma če z izbranim ponudnikom ne bo sklenil pogodbe zaradi neizpolnitve podlag za oddajo ali realizacijo predmeta javnega naročila.

OBRAZEC PREDRAČUN

Ponudnik mora v Predračunu ponujati vse pozicije, ob upoštevanju tehničnih specifikacij, ki so del razpisne dokumentacije. Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna. Ponudnik izpolni vse postavke v Predračunu, in sicer na največ dve decimalni mesti. V kolikor ponudnik vpiše ceno nič (0) EUR, se šteje, da ponuja postavko brezplačno. Ponujena cena z DDV mora zajemati vse popuste in stroške (dobave blaga, špeditorske, prevozne, carinske ter vse morebitne druge stroške...).

V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3. Ponudnik v sistemu e-JN predračun naloži v razdelek »Predračun« v .pdf datoteki.

DODATNE INFORMACIJE

Ponudniki lahko dobijo informacije v zvezi z izdelavo ponudbe in pojasnila k razpisni dokumentaciji preko portala javnih naročil na naslovu www.enarocanje.si pri objavi predmetnega javnega naročila, kjer bodo objavljeni vsi odgovori na vprašanja, pojasnila in morebitne dopolnitve razpisne dokumentacije.

PREDLOŽITEV PONUDB

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu. Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen OZ). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN do roka za prejem ponudb.

Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«. Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba. Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

ODPIRANJE PONUDB

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN eno uro po roku za prejem ponudb, na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>. Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«

RAZLOGI ZA IZKJUČITEV:

Naročnik bo izključil gospodarski subjekt v primeru obstoja kateregakoli od primerov, navedenih v nadaljevanju. Naročnik bo v skladu z osmim odstavkom 75. člena ZJN-3 iz postopka javnega naročanja kadar koli v postopku izključil gospodarski subjekt (ponudnika, ponudnika v skupni ponudbi, podizvajalca), če se izkaže, da je pred ali med postopkom javnega naročanja ta subjekt glede na storjena ali neizvedena dejanja v enem od položajev:

1. Gospodarskemu subjektu ali osebi, ki je član upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem, je bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3 in od datuma izreka pravnomočne sodbe do trenutka preverjanja še ni preteklo pet let, oziroma če je v sodbi določeno daljše trajanje izključitve od pet let, če še ni preteklo obdobje, ki ga določa sodba. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu z devetim odstavkom in ob upoštevanju desetega odstavka 75. člena ZJN-3 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, A: Razlogi, povezani s kazenskimi obsodbami, za vse gospodarske subjekte v ponudbi

- izpolnjena Priloga 3 - pooblastilo za pridobitev podatkov iz kazenske evidence (za vsak gospodarski subjekt v ponudbi in za vse osebe, ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje, odločanje ali nadzor, navedene v obrazcu ESPD).

Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo iz kazenske evidence, ki ne sme biti starejše od 4 mesecev od roka za oddajo ponudb. V kolikor ponudnik in vsi njegovi zakoniti zastopniki ne predložijo potrdila iz kazenske evidence, bo naročnik te podatke pridobil sam na podlagi podpisa izjave v Prilogi 3. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji in vsi njegovi zakoniti zastopniki morajo za izpolnjevanje pogoja predložiti dokazilo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

2. Gospodarski subjekt na dan oddaje ponudbe ne izpolnjuje obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti 2 v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne znaša 50 EUR ali več. Šteje se, da gospodarski subjekt ne izpolnjuje obveznosti tudi, če na dan ponudbe **ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja** za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, B: Razlogi, povezani s plačilom davkov ali prispevkov za socialno varnost, za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo FURS. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

3. Gospodarski subjekt je na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb, uvrščen **v evidenco gospodarskih subjektov izrečenimi stranskimi sankcijami izločitve iz postopkov javnega naročanja** iz a) točke četrtega odstavka 75. člena ZJN-3.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

4. Pristojni subjekt Republike Slovenije ali druge države članice ali tretje države je v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb ali prijav pri gospodarskem subjektu ugotovil **najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno**, za katere mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek. 2 ZJN-3, 75. člen, 2. odstavek. Ne glede na navedeno lahko gospodarski subjekt naročniku v skladu s sklepom Ustavnega sodišča št. U-I-180/19-17 predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost, kljub obstoju tega izključitvenega razloga.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- podpisana Izjava in izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, D: Nacionalni razlogi za izključitev« za vse gospodarske subjekte v ponudbi. Ponudnik lahko predloži potrdilo Inšpektorata RS za delo.

V kolikor je ponudnikov odgovor v tem primeru DA, in uveljavlja popravni mehanizem, v polje »Opišite jih« napiše kršitve in ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju razlogov za izključitev.

Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred

pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

5. Ponudnik je uvrščen v **evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije** (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak partner, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi podizvajalec).

DOKAZILO:

- izpolnjen obrazec ESPD v delu III: Razlogi za izključitev, za vse gospodarske subjekte v ponudbi.

DRUGI POGOJI, KI JIH MORA IZPOLNJEVATI PONUDNIK

1. Ponudnik mora biti vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi poddobavitelj.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca ESPD. Ponudnik lahko predloži tudi kopijo vpisa v register.

2. Ponudnik s podpisom ponudbe izjavlja, da se strinja in sprejema vsebino pogojev, meril in drugih določil, navedenih v povabilu ter da izpolnjuje pogoje iz 75. člena ZJN-3.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik s sedežem v Republiki Sloveniji izpolnjevanje tega pogoja izkaže s podpisom obrazca ESPD.

Ponudnik lahko predloži tudi potrdilo iz kazenske evidence, ki ne sme biti starejše od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb. V kolikor ponudnik in vsi njegovi zakoniti zastopniki ne predložijo potrdila iz kazenske evidence, bo naročnik te podatke pridobil sam na podlagi podpisa izjave v Prilogi 3. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji in vsi njegovi zakoniti zastopniki morajo za izpolnjevanje pogoja predložiti dokazilo, da niso storili dejanj iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež, ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

3. Ponudnik ima na dan pred podpisom izjave poravnane vse obveznosti do podizvajalcev v predhodnih postopkih javnega naročanja, prav tako pa nimazapadlih, neplačanih obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost ali v zvezi s plačili davkov v vrednosti 50 eurov ali več.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik, v primeru ponudbe s podizvajalci pa tudi poddobavitelj.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca ESPD. Ponudnik lahko tudi predloži potrdilo FURS. Ponudnik, ki nima sedeža v Republiki Sloveniji, mora izpolnjevanje tega pogoja izkazati z ustreznim enakovrednim dokazilom potrdilo FURS. Če država, v kateri ima ponudnik svoj sedež ne izdaja takšnih dokumentov, bo naročnik namesto pisnega dokazila sprejel zapriseženo izjavo prič ali zapriseženo izjavo ponudnika. Ta izjava mora biti podana pred pravosodnim ali upravnim organom, notarjem ali pristojnim organom poklicnih ali gospodarskih subjektov v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež.

4. Ponudnik na dan pred podpisom izjave ni imel dospelih neporavnanih obveznosti, v zadnjih 6 mesecih pred rokom za oddajo ponudb pa ni bil v blokadi.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Izjava in predložitvijo obrazca S.BON-1 ali predložitvijo izjav vseh bank, pri katerih ima odprte poslovne račune. *(Potrdilo oz. izjava ne sme biti starejše od tridesetih (30) dni od roka za oddajo ponudb.)*

5. Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca ESPD.

6. Ponudba mora vsebovati vse podatke, ki jih je zahteval naročnik, ponujeno gasilsko vozilo in vsa zahtevana oprema pa mora v celoti ustrezati vsem tehničnim specifikacijam naročnika.

(V primeru skupne ponudbe mora pogoj izpolniti vsak posamezen ponudnik.)

Ponudnik s podpisom in predložitvijo ponudbe potrjuje izpolnjevanje tega pogoja.

7. Ponudnik je v zadnjih treh letih pred rokom za prejem izvedel vsaj 3 istovrstne dobave gasilskih vozil za gašenje in reševanje z višin končnim uporabnikom, ki so poklicne gasilske enote ali GEŠP (Gasilske enote širšega pomena) v državah EU, pri čemer pogodbena vrednost posameznega dobavljenega vozila ni bila nižja od 500.000,00 EUR z vključenim DDV. Za istovrstno vozilo gre, če je vozilo vsebovalo naslednje tehnične karakteristike:

- Doseg min 30m,
- Gasilska avtolestev z reševalno košaro.

Če je bil naročnik prostovoljno gasilsko društvo, je moral ponudnik za izdelano vozilo prejeti pozitivno mnenje tehnične komisije GZS oz. (v primeru reference izven Slovenije) drugega nacionalnega organa za potrjevanje ustreznosti izdelanih gasilskih vozil.

(V primeru partnerske ponudbe morajo partnerji pogoj izpolnjevati kumulativno.)

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom obrazca Reference. Pisnemu dokazilu – referenčni izjavi mora biti priložena najmanj ena barvna fotografija izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo z boka. Na fotografijah mora biti jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine). Reference morajo vsebovati tudi kontaktno osebo posameznega naročnika, pri kateri se lahko predložena referenca preveri. V primeru, da ponudnik predloži referenčni posel tujega naročnika, mora biti podpisan referenčni obrazec izpolnjen v slovenskem ali angleškem jeziku, v primeru, da je referenca v drugem jeziku, pa mora ponudnik izpolnjenemu in podpisanemu referenčnemu obrazcu priložiti overjen prevod v slovenski jezik. V primeru, da ponudnik kot referenčno vozilo navede vozilo z oddaljenostjo nad 200 km od naslova naročnika v eno stran, in ga naročnik želi preveriti, je strošek ogleda (gorivo, cestnine, vinjete, nad 400 km na eno stran pa tudi spanje) komisije največ petih (5) članov naročnika breme ponudnika.

8. Ponudnik bo izvedel ustrezno šolanje na vozilu za uporabnike, skladno s tehničnimi specifikacijami

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s podpisom in predložitvijo ponudbe.

9. Ponudnik zagotavlja reden letni servis (razen 10-letnega, ki se lahko izvaja pri proizvajalcu) za izdelano vozilo na območju Republike Slovenije. Ponudnik mora zagotavljati tudi mobilni servis.

Ponudnik izpolnjevanje tega pogoja potrdi s predložitvijo ponudbe, priloži pa tudi slike mobilne delavnice.

10. Ponudnik mora predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec, ki ne sme biti starejši od 1 meseca od datuma oddaje ponudbe in ki izkazuje, da ima ponudnik na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5. Ponudniki s sedežem v tujini morajo izkazati enakovredno bonitetno oceno bonitetnih agencij Moody's Investors Service (Baa3 ali boljša), Standard&Poor's (BBB- ali boljša), Fitch Ratings (BBB- ali boljša) ali drugo primerljivo oceno finančne institucije, ki uporablja metodologijo Basel II.

(V primeru skupne ponudbe ali ponudbe s podizvajalci morajo ta pogoj izpolnjevati vsi partnerji ali podizvajalci, torej morajo tudi oni predložiti ustrezen originalen S.BON-1 obrazec oz. ustrezno poročilo, izdelano na podlagi metode BASEL II – in morajo prav tako imeti na dan izdaje bonitetno oceno od SB1 do vključno SB5).

11. Izvajalec nadgradnje ponujenega vozila mora imeti veljaven standard ISO 9001:2015 in 14001:2015 ter ISO 45001:2018 za proizvodnjo gasilskih nadgradenj.

Ponudnik predloži kopijo listin (certifikatov).

12. Gospodarski subjekt oziroma skupina gospodarskih subjektov mora izkazati, da je imela letni promet (čiste prihodke od prodaje) v zadnjih treh poslovnih letih (2025, 2024, 2023) v višini najmanj 1.000.000,00 EUR za posamezno poslovno leto ali najmanj 3.000.000,00 EUR skupaj v naštetih treh poslovnih letih.

Ponudnik oziroma partnerji izkažejo izpolnjevanje pogoja tako, da predložijo letni računovodski izkaz za zadnja tri zaključena poslovna leta pred rokom za predložitev ponudbe ali adekvatno dokazilo, iz katerega izhaja izpolnjevanje pogoja (na primer obrazec S.BON-1P).

MERILO ZA IZBIRO NAJUGODNEJŠEGA PONUDNIKA - EKONOMSKO NAJUGODNEJŠA PONUDBA, sestavljena iz naslednjih meril:

1. Cena vozila z DDV

(najvišje možno število točk: 76 točk)

Število točk posameznega ponudnika se izračuna po naslednji formuli:

$$T = C_n / C \times 76$$

T..... št. točk posameznega ponudnika

Cn najnižja ponudbena cena

C..... ponudbena cena posameznega ponudnika

2. Tehnične lastnosti ponujenega vozila

(najvišje možno število točk: 24 točk)

Ponudnik prejme 4 točke za vsako izmed naslednjih tehničnih lastnosti ponujenega vozila:

- Izvedba omogoča operativni čas po EN 14043: stabilizacijo vozila (maksimalni izteg podpor), rotacijo 90°, premik košare iz voznega položaja do najvišje točke reševanja (maksimalna višina in maksimalni kot naslona) manjši kot 70 sekund
- Proizvajalec lestvenika je isti kot izvajalec kompletne nadgradnje
- Izvedba omogoča horizontalno vertikalne podpore, ki omogočajo kompenzacijo neravnin do nagiba 7° oziroma omogočajo nagib vozila do 7°, skupaj 22° pod nivo horizontale
- vgrajene so jeklene vrvi, ki imajo samomazljivo jedro in ne potrebujejo vzdrževanja
- podium nadgradnje in sama nadgradnja je zgrajena iz samonosilnih aluminijastih narebrenih plošč v obliki satja
- reševalna višina znotraj podpiranja 2,5m je dosežena na 30m

V primeru enakovrednih ponudb bo naročnik izbral ponudbo, ki bo najugodnejša glede na merilo **NAJNIŽJE CENE**.

FINANČNO ZAVAROVANJE

1. Zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti:

Izbrani ponudnik bo moral ob podpisu pogodbe naročniku izročiti bančno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v višini 10% pogodbene vrednosti, plačljivo na prvi poziv, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot bo v pogodbi določen rok za izvedbo naročila.

Finančno zavarovanje naročnik unovči, če ponudnik/izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne izpolni skladno s sklenjeno pogodbo, v dogovorjenem obsegu, kvaliteti in rokih ali v primeru, da izbrani izvajalec po svoji krivdi odstopi od izvedbe pogodbenih obveznosti in v primeru, da naročnik po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe. V primeru podaljšanja roka za izvedbo naročila, bo moral ponudnik izročiti naročniku novo fin. zavarovanje z ustrezno podaljšano veljavnostjo.

2. Zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku:

Izbrani ponudnik bo moral ob dokončni predaji izdelanega vozila, naročniku izročiti bančno garancijo, v višini 5% pogodbene vrednosti, plačljivo na prvi poziv. Finančno zavarovanje morala biti veljavno do vključno 15 dni dlje, kot bo v pogodbi naveden garancijski rok za izdelano vozilo. Brez izročitve fin. zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, se šteje, da prevzem vozila ni izvršen.

PROTIKORUPCIJSKE DOLOČBE

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj je naročnik dolžan skladno s 6. odstavkom 14. člena ZIntPK pridobiti izjavo oziroma podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico nepravilnost ponudbe oziroma ničnost pogodbe.

V času postopka javnega naročila naročnik in ponudnik ne smeta začeti in izvajati dejanj, ki bi v naprej določila izbor določene ponudbe. V času izbire ponudbe do začetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik ne smeta začeti dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi začela veljati ali da ne bi bila izpolnjena.

PRAVNO VARSTVO

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave in/ali razpisno dokumentacijo se lahko vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o javnem naročilu ali obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika, pri čemer se lahko zahtevek za revizijo nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi ali razpisni dokumentaciji.

Takso v višini 4.000 evrov mora vlagatelj plačati na transakcijski račun Ministrstva za finance, številka SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, SWIFT KODA: BSLJSI2X; IBAN:SI56011001000358802 – taksa za postopek revizije javnega naročanja, Referenca: 11 16110-7111290-XXXXXXLL (številka objave na portalu in letnica objave).

Zahtevek za revizijo mora biti vložen preko portala eRevizija.

Predsednik PGD Žalec
Jure Drobne

Priloge:

- priloga 1: obrazec Podatki ponudnika
- priloga 1a: Izjava o nastopanju brez podizvajalcev
- priloga 1b: izjava o nastopanju s podizvajalci
- priloga 2: obrazec Predračun
- priloga 3: obrazec Izjava
- priloga 4: Specifikacije za zahtevano vozilo
- priloga 5: vzorec pogodbe
- priloga 6: Obrazec Reference
- Priloga 7a: Izjava o lastniških deležih
- Priloga 7b: Izjava po 35. členu ZIntPK
- ESPD obrazec – XML datoteka
- seznam opreme – PDF datoteka

PODATKI PONUDNIKA

Osnovni podatki o gospodarskem subjektu

Popoln naziv gospodarskega subjekta:	
Naslov gospodarskega subjekta:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojni davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Skrbnik pogodbe:	

Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			
3.			
4.			

5.			
----	--	--	--

Podpisniki pogodbe z navedbo funkcije ter navedbo ali so samostojni oziroma kolektivni podpisniki

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Vrsta podpisnika
1.			
2.			
3.			
4.			

Ponudbo oddajamo:

(označiti z X)

☐ Samostojno

☐ Skupno ponudbo

☐ S podizvajalci

SKUPNA PONUDBA (Gospodarski subjekti to točko izpolnijo v primeru, da nastopajo v skupni ponudbi.)

Pri javnem naročilu z oznako _____ sodelujemo naslednji gospodarski subjekti:

- a) Naročnik naj v fazi do izdaje odločitve o oddaji naročila vse dokumente naslavlja na en gospodarski subjekt iz skupne ponudbe in sicer: _____

(navesti firmo in naslov gospodarskega subjekta)

- b) Naročnik naj v fazi do izdaje odločitve o oddaji naročila vse dokumente naslavlja na vse gospodarske subjekte iz skupne ponudbe*.

** Gospodarski subjekt označi (obkroži, prečrta,...) točko a.) ali točko b.), ter v primeru, da označi točko a.) vpiše zahtevani podatek.*

POSLOVNI PODATKI GOSPODARSKEGA SUBJEKTA IZ SKUPNE PONUDBE

Podatki o gospodarskem subjektu:

(Gospodarski subjekt to točko izpolni v celoti tolikokrat, kolikor je partnerjev v skupni ponudbi.)

Popoln naziv gospodarskega subjekta:	
Naslov gospodarskega subjekta:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojni davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Podpisniki pogodbe z navedbo funkcije ter navedbo ali so samostojni oziroma kolektivni podpisniki

Zap. št.	Ime in priimek	Funkcija	Vrsta podpisnika
1.			
2.			
3.			
4.			

Kraj:

Podpisnik:

Datum:

Podpis:

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA

ponudnika, da pri izvedbi naročila ne nastopa s podizvajalcem

Izjavljamo, da pri izvedbi javnega naročila z nazivom **Nakup gasilskega vozila ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN** (naročnik PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO ŽALEC) **ne bomo** nastopali s podizvajalcem.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščenice osebe)

Kraj in datum

PONUĐNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

IZJAVA o nastopanju s podizvajalci

Izjavljamo, da bomo javno naročilo z nazivom **Nakup gasilskega vozila ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN** (naročnik PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO ŽALEC) v _____ % vrednosti celotnega naročila opravili sami.

Opis dela naročila, ki ga bomo izvajali sami:

Pri izvedbi naročila bomo sodelovali z/s_ _____ (število) **podizvajalci**, in sicer:

1. _____

2. _____

Osnovni podatki o podizvajalcu:

(Gospodarski subjekt to točko v celoti tolikokrat, kolikor je podizvajalcev, ki sodelujejo v ponudbi)

Popoln naziv podizvajalca:	
Naslov:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Pristojen davčni urad:	
Številka transakcijskega računa:	
Telefonska številka:	
Telefaks številka:	
E-pošta:	
Kontaktna oseba:	

Osebe, ki so članice upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa gospodarskega subjekta ali ki imajo pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem

Zap. št.	Ime in priimek	Naslov	Funkcija
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Podizvajalec ter opis naročila, ki ga bo izvedel
(predmet, količina v %, vrednost, krajin rok izvedbe del):

-

Ponudnik (glavni izvajalec) in podizvajalec izjavljata, da:

1. Ponudnik (glavni izvajalec) izjavlja, podizvajalec po potrjuje, da ima ponudnik do podizvajalca poravnane vse nesporne obveznosti v predhodnih postopkih javnega naročanja.
2. Ponudnik (glavni izvajalec) pooblašča naročnika za plačilo opravljenih, oziroma prevzetih del, oziroma dobav, neposredno podizvajalcu na podlagi potrjenega računa. (Pooblastilo za neposredno plačilo podizvajalcu).
3. Podizvajalec soglaša, da naročnik namesto glavnega izvajalca poravna podizvajalčevo terjatev do glavnega izvajalca. (Soglasje k neposrednemu plačilu).

1. Priloga:

Podizvajalska pogodba, ki vsebuje vse podatke, zahtevane z razpisno dokumentacijo.

PONUĐNIK:

(žig in podpis pooblaščenice osebe)

Kraj in datum:

PODIZVAJALEC:

(žig in podpis pooblaščenice osebe)

Kraj in datum:

PONUDBNIK

Naziv: _____

Naslov: _____

ID za DDV: _____

PREDRAČUN ŠT.

1. Cena

	Vrednost v EUR
Dobava gasilskega vozila ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN	
- Vrednost podvozja	
- Vrednost nadgradnje	
- Vrednost opreme	
Vrednost 5% DDV	
Končna cena vozila z DDV	

2. Ponujeno vozilo ima naslednje **tehnične lastnosti** (*ustrezno obkrožiti*):

- Izvedba omogoča operativni čas po EN 14043: stabilizacijo vozila (maksimalni izteg podpor), rotacijo 90°, premik košare iz voznega položaja do najvišje točke reševanja (maksimalna višina in maksimalni kot naslona) manjši kot 70 sekund – *ponudnik po potrebi predloži videodokaz ali omogoči ogled na že izdelanem vozilu.*
- Proizvajalec lestvenika je isti kot izvajalec kompletne nadgradnje - *Podatek ponudnik navede v tehničnem opisu.*
- Izvedba omogoča horizontalno vertikalne podpore, ki omogočajo kompenzacijo neravnin do nagiba 7° oziroma omogočajo nagib vozila do 7°, skupaj 22° pod nivo horizontale – *kar ponudnik navede v tehničnem opisu.*
- vgrajene so jeklene vrvi, ki imajo samomazljivo jedro in ne potrebujejo vzdrževanja - *kar ponudnik navede v tehničnem opisu.*
- podium nadgradnje in sama nadgradnja je zgrajena iz samonosilnih aluminijastih narebrenih plošč v obliki satja - *kar ponudnik navede v tehničnem opisu.*
- reševalna višina znotraj podpiranja 2,5m je dosežena na 30m - *kar ponudnik navede v tehničnem opisu.*

Veljavnost ponudbe (minimum dva meseca od datuma za prejem ponudb):

Kraj in datum:

Žig:

Podpis

IZJAVA

Spodaj podpisani, zastopnik/pooblaščenec ponudnika, ki se prijavlja na predmetni razpis za javno naročilo, izjavljam, da smo seznanjeni s pogoji, merili in ostalo vsebino razpisne dokumentacije za navedeno javno naročilo ter jih v celoti sprejemamo.

Izjavljamo, da:

- a) so vsi podatki, ki smo jih podali v ponudbi, resnični, in da za podane podatke in njihovo resničnost prevzemamo popolno odgovornost.
- b) ne obstaja noben izmed izključitvenih razlogov za naše kandidiranje pri tem poslu, navedenih v veljavni zakonodaji ali v razpisni dokumentaciji za predmetno javno naročilo.
- c) v prijavi navajamo samo reference za posle, ki so bili uspešno zaključeni.

S podpisom te izjave posebej potrjujemo tudi izpolnjevanje spodnjih pogojev:

- 1. Ponudnik in vsak njegov zakoniti zastopnik, v kolikor gre za pravno osebo, ni bil pravnomočno obsojen zaradi kaznivih dejanj, določenih v prvem odstavku 75. člena ZJN-3;
- 2. Ponudnik je vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.
- 3. Zoper ponudnika ni bil uveden ali začel postopek prisilne poravnave, stečajni ali likvidacijski postopek, drug postopek katerega posledica ali namen je prenehanje ponudnikovega poslovanja.
- 4. Ponudnik ima poravnane vse obveznosti do podizvajalcev v predhodnih postopkih javnega naročanja, prav tako pa nima zapadlih, neplačanih obveznosti v zvezi s plačili prispevkov za socialno varnost ali v zvezi s plačili davkov v vrednosti 50 eurov ali več.
- 5. Ponudnik je v zadnjih dveh letih pred objavo predmetnega javnega naročila korektno izpolnjeval pogodbene obveznosti iz pogodb, sklenjenih z naročnikom v okviru javnega naročanja (to pomeni brez zamude pri pogodbenih rokih po krivdi ponudnika, izpolnitev vseh pogodbenih obveznosti, dobavljeno blago ali opravljena storitev je v celoti ustrezalo zahtevam naročnika, naročnik ni unovčil nobenega finančnega zavarovanja, ipd.).
- 6. Ponudniku ni bilo dokazano, da je v zadnjih treh letih storil veliko strokovno napako s področja predmeta javnega naročanja.
- 7. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni izločen iz postopkov oddaje javnih naročil zaradi uvrstitve v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami.
- 8. Ponudnik na dan oddaje ponudbe ni uvrščen v evidenco poslovnih subjektov iz 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/2011 ZintPK-UPB2).
- 9. Ponujeno gasilsko vozilo v celoti ustreza vsem tehničnim specifikacijam naročnika.

10. Ponudnik zagotavlja reden letni servis za izdelano vozilo na območju Republike Slovenije.

11. S podpisom tega obrazca podpisujemo ponudbo kot celoto.

S podpisom te izjave dovoljujemo, da naročnik te podatke iz uradnih evidenc pridobi sam.

Podpisnik v imenu udeleženca: V/na _____, dne _____

Ime in priimek:

Podpis in žig:

V primeru, če ponudnik ne predloži potrdil iz kazenske evidence, skladno s pogojem št. 2, mora izpolniti naslednji obrazec:

1. Spodaj podpisani pooblastitelj, pooblaščen naročnika, da za potrebe izvedbe predmetnega javnega razpisa (naročnika PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO ŽALEC) pridobi vse potrebne podatke oz. potrdilo iz kazenske evidence pravnih oseb Ministrstva za pravosodje.

POLNO IME PRAVNE OSEBE: _____

SEDEŽ PRAVNE OSEBE: _____

OBČINA SEDEŽA PRAVNE OSEBE: _____

MATIČNA ŠTEVILKA PRAVNE OSEBE. _____

V/na _____, dne _____

Ime in priimek pooblaščen osebe:

Podpis in žig:

2. Spodaj podpisani zastopniki družbe _____
_____ dovoljujemo naročniku, da lahko za namene izvajanja javnega naročila (naročnik PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO ŽALEC) pridobi naše osebne podatke iz uradnih evidenc državnih organov, organov lokalnih skupnosti ali nosilcev javnega pooblastila za sledeče osebe, pooblaščen za zastopanje: *(obrazec je potrebno izpolniti za vsakega zastopnika družbe posebej)*

EMŠO (obvezen podatek): _____

IME IN PRIIMEK: _____

DATUM ROJSTVA: _____

KRAJ ROJSTVA: _____

OBČINA ROJSTVA: _____

DRŽAVA ROJSTVA: _____

NASLOV STALNEGA/ZAČASNEGA BIVALIŠČA:

(ulica in hišna številka) _____

(poštna številka in pošta) _____

DRŽAVLJANSTVO: _____

MOJE PREJŠNJE OSEBNO IME SE JE

GLASILO: _____

V/na _____, dne _____

Podpis: _____

TEHNIČNE ZAHTEVE

TEHNIČNA SPECIFIKACIJA PODVOZJA

OSNOVNI PODATKI

Emisijski razred: Euro 6

Moč motorja: Vsaj 230 kW

Glavni previs: 4725 mm

Medosna razdalja: 2475mm

Krmilna ureditev: levo

MASE IN OBREMENTVE

Skupna teža: 16.000kg navpične obremenitve

Sprednja os: 6.300kg

Zadnja os: 11.000kg

OSNOVNE ZNAČILNOSTI

Razred šasije: lahka/srednja

Trgovska tonaža: 15t

Področje uporabe: srednje zahtevna (R2) na cesti

Vrsta vozila: Tovornjak s ploščadjo in šasija (LK)

DOVOLJENJA

Registracija vozila: razred N3

Omejevalnik najvišje hitrosti: 100km/h, elektronsko, omejevalnik motorja

Pritrditev registrskih tablic: uredba (EU) 2021/535/III

Ustreza uredbi (EU) 595/2009, Euro vle (emisije težkih vozil)

Hrup vozila: 78dB v skladu z UN/ECE-R 51.03

Višina nad voznikovo kabino, brez obremenitve: do 4000mm

Razvrstitev vozil v skladu z uredbo (EU) 2018/858

Ustreza standardu UN/ECE-R 141 (system za nadzor tlaka pnevmatik (TPMS))

Izpolnjuje zahteve uredbe (EU) 2021/1958 (Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (ISA))

Izpolnjuje zahteve Uredbe (EU) 2023/2590 (ADDW) in Uredbe (EU) 2021/1341 (DDAW)

Izpolnjuje zahtevo UN/ECE-R 159 (sistem opozarjanja pred trčenjem za pešce in kolesarje)

ŠASIJA

4.725mm glavna medosna razdalja

2.475mm Zadnji previs okvirja

Zadnji del vozila: raven konec okvirja

IZPUŠNI SISTEM

Stranski desni

Dovod zraka za kabino, dvignjen

AKUMULATORJI

2 akumulatorja 12v 180Ah z dolgo življenjsko dobo,

Generator, trifazni 28V, 190A

24V sistem za upravljanje akumulatorjev

Ima vgrajeno glavno stikalo

Podaljšek kabla za akumulator: 6m

REZERVOAR ZA GORIVO

Rezervoar s prostornino 150l,

Jeklen rezervoar

Prostornina rezervoarja AD BLUE: 35l

Plastični rezervoar za AS BLUE

Pokrovček rezervoarja za gorivo, zaklep na ključ

Zaklepni pokrovček za AD BLUE

PRITRDILNI ELEMENTI OKVIRJA

Sprednja zaščita podvozja

Brez zaščite podvozja zadaj

Zagozda za kolo z držalom

Brez stranskih senzorjev

ZRAČNE ZAVORE, GENERATOR STISNJENEGA ZRAKA, ZAVORNI SISTEM

Zračni kompresor, 1 valj, 318ccm s sistemom za varčevanje z gorivom

Sušilnik ogrevanega zraka

Elektronsko krmiljen AMS

Rezervoar za stisnjen zrak: aluminij

Elektronski zavorni sistem (EBS)

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Visokozmogljiva motorna zavora, nastavljiva

Kolutne zavora sprednja os

Kolutne zavora zadnja os

LUČI

Zadnje luči

Signal za zaviranje v sili, vklop varnostnih utripalk, avtomatski

LED Stranske luči

MOTOR

Dizelski motor, Euro 6 vsaj 320KM (235kW)

Ogrevan filter za gorivo za goriva do razreda čistosti 21

Prezračevanje ohišja motorja: zaprto

Palica za olje standardne dolžine in digitalni indikator nivoja olja

Antifriz do -32°C

Regeneracija katalizatorja v stanju pripravljenosti se lahko izvede kadar koli, za aplikacije z nizko obremenitvijo

MENJALNIK

Tip menjalnika: avtomatski

Upravljanje menjalnika z ročico na volanu, ročno (izbira DNR)

Glavna pogonska gred: 14.000Nm delovnega navora

PNEVNMATIKE, PLATIŠČA

Zahtevana hitrostna oznaka pnevmatike J

Sprednje pnevmatike: 305/70 R19.5

Vrsta platišča sprednja os: jekleno

Velikosti platišča sprednje osi: 8 lukenj, 8,25x19,5

Pnevmatike zadnje osi: 305/70R19.5

Vrsta platišča zadnja os: jekleno

Velikosti platišča zadnje osi: 8 lukenj, 8,25x19,5

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPM) s prikazom temperature pnevmatik

Cev za polnjenje pnevmatik, 10m z manometrom

OSI

4 x2

Krmilno razmerje: standardno

Rezervoar za olje za krmiljenje z električno merilno sondo

Sprednja os, 6.300 kg, nepogonska, kolenasta, krmiljena, nedvižna

Zaščitna preproga na blatniku, sprednja os, podaljšana navzdol

Zadnja os, 11.000 kg, ravna, nekrmljena, ni dvižna

Dvojne pnevmatike na zadnji osi,

preklopni blatniki, zadnja os

Prestavno razmerje osi, $i=5,29$

Zapore diferenciala, gnane zadnje osi

Sprednje osi brez zapore diferenciala

VODENJE IN VZMETENJE OSI

Vzmetenje zrak/zrak (LL) na sprednjih in gnanih zadnjih oseh

Krmilna enota za elektronsko krmiljeno zračno vzmetenje (VASC)

Parametrizacija VASC za samodejno prilagoditev na normalno raven od 20 km/h

Spuščanje zračnega vzmetenja do odbijačev, z avtomatskim nadzorom preostalega tlaka

Samodejno izklopi nadzor nivoja VASC brez gumba

Zračno vzmetenje na sprednji osi

Zračno vzmetenje na zadnji osi

nosilnost vzmeti sprednje osi 6.300 kg

Nosilnost vzmeti zadnja os 11.000 kg

Amortizerji na sprednji osi

Amortizerji na zadnji osi

Stabilizator, sprednja os

Stabilizator, zadnja os

KABINA

Kabina kompaktna (ozka, kratka, normalne višine)

Montaža kabine, osnovna

Mehanizem za nagibanje kabine: ročni

Brez dvižne, pomične strehe

Odbijač : jeklen 3- delni

Dostop s sprednje strani, integriran, z ročaji

Vetrobransko steklo, laminirano varnostno steklo (VSG), zatemnjeno in ogrevano

Senčnik, pred vetrobranskim steklom

Sistem za pranje vetrobranskega stekla za sprednje vetrobransko steklo

Samodejno delovanje brisalcev vetrobranskega stekla s senzorjem za dež (samodejno brisanje)

Centralno zaklepanje z daljinskim upravljalnikom

4 ključi vozila

Brez podaljška vrat

zatemnjena okna vrat

Zadnja stena voznikove kabine, brez okna

LUČI IN SIGNALIZACIJA KABINE

LED, žarometi, meglenke, luči za osvetlitev ovinkov

Dnevne luči, LED

Luč za zavijanje, LED

LED meglenke

Stranske smerne luči, žarnica z žarilno nitko

Samodejna nastavitve višine žarometov

Samodejno upravljanje žarometov s senzorjem svetlobe

2 obrisni luči, LED

Hupa, dvotonska, električna

Brez vrtljivih luči na zadnjem delu vozila

OGLEDALA

ogledal, zunanja vzvratna ogledala, električno nastavljiva, ogrevana, sprednja ogledala, pogled od robnika- desno

Električno nastavljiva zunanja vzvratna ogledala z ogrevanim manevrskim sistemom

Desno stransko ogledalo, električno nastavljivo, ogrevano

Sprednje ogledalo, ročno nastavljivo

Komponente vozila, primerne za širino karoserije večjo od 2400 mm do 2600 mm

Priprava za kamero

SEDEŽI

Prevleke za sedeže, tekstilne, udobne

Paket voznikovega sedeža Plus, zračno vzmetenje, nastavitev višine varnostnega pasu

Voznikov udoben sedež, zračno vzmeten

Nastavitev višine varnostnega pasu, voznikov sedež

Osnovni paket sovoznikovega sedeža, nevzmeten, vzdolžno in nastavljiv po naslonjalu

Sovoznikov sedež, nevzmeten, nastavljiv po dolžini in naslonjalu

Srednji sedež, zložljivo naslonjalo, 2-točkovni varnostni pas

VOZNIKOV DEL

Večfunkcijski volan, nastavljiv po višini in nagibu Volan, s parkirnim položajem

Zaklep volana

Profesionalna 12,3-palčna instrumentna plošča Simulacijska enota tahografa (TSU) namesto tahografa Tahograf/merilnik hitrosti, kalibriran

2 vtičnici, sredina kabine, 12 V in 24 V

Vstavite pepelnik, srednji del armaturne plošče vžigalnik za cigarete

Nadzorna plošča MAN EasyControl za 3 nastavljive funkcije, upravljanje od zunaj z odprtimi vrati

4 enojni DIN jaški, strešni venec, spredaj

Brez odlagalnega predala poleg sedeža

KLIMATSKA NAPRAVA

Klimatska naprava

Prezračevanje z močjo 4 kW (brez možnosti preklapljanja), stalni rahlo pozitivni tlak v kabini (za zmanjšanje vdora prahu)

NOTRANJOST KABINE

Temno siva barvna shema z vgrajeno srebrno barvo v notranjosti voznikove kabine

Notranje oblikovanje, analogno barvnemu ambientu

Osnovni paket za delovno mesto voznika

Senčnik za vetrobransko steklo, notranji, zložljiv Notranja luč, bralna lučka (na obeh straneh)

Osrednja notranja luč

2 bralni lučki, 1 na voznikovi strani in 1 na sovoznikovi strani

Vhodna razsvetljava Vstopni ročaji, standardni Pralna notranja plošča vrat

Brez dodatnih polic in prostora za shranjevanje Notranji ročaj nad vsemi vrati voznikove kabine Ročaj, streha kabine, notranjost

DODATKI IN ORODJA

Komplet prve pomoči

Varnostni trikotnik

Opozorilne utripalke s funkcijo neprekinjene luči

Dvigalka za avto, 10.000 kg

ASISTENČNI SISTEMI

Elektronski program za stabilnost (ESP) Sistem za nadzor oprijema (ASR) Tempomat (nadzor hitrosti)

Nastavljiv omejevalnik hitrosti (omejevalnik števila vrtljajev motorja)

Pomoč pri zaviranju v sili (EBA)

Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)

Pomoč pri obračanju

Sistem za spremljanje voznika MAN (sistem za opozarjanje na nepozornost)

Zaznavanje sprednjega dela, preklopno

Prepoznavanje prometnih znakov Sistem za vzvratno gibanje

Avtoradio z navigacijo

Zvočni sistem

Navigacijski zemljevid Evrope in Rusije

Modul povezovalne plošče

Integracija pametnih telefonov

TOVARNIŠKO VGRAJENE NADGRADNJE

Priprava za zagon in zaustavitev motorja pod pokrovom motorja Vmesnik za napajanje, za sprednjo ploščo

Vmesnik za izmenjavo digitalnih podatkov

Vmesnik sistema za upravljanje podatkov o vozilih (FMS)

Električna priprava za tipkovnico, površinsko upravljanje Razširjeni izhodni signalni vmesnik (EIO)

Priprava za središče kamere

PRIKLJUČKI IN VMESNIKI ZA PRIKLJUČKE

Električna priprava za trosilnike (razdalja, signal hitrosti)

STRANSKI POGONI

VLEKA; REŠEVANJE IN PRITRJEVANJE:

Spodnja čeljust, centralno nameščena, integrirana v odbijač z zaklepnimi zatiči

2 vpenjala na sprednji strani vozila, tip C, velikost 3

POSEBNE ZAHTEVE:

Naprava za hitri zagon za specialna vozila

Barvanje blatnikov za kabino

PODROČJE UPORABE

Gasilsko reševalne službe

BARVE

Odbijač z zgornjim premazom, jeklo : ČISTO BELA RAL 9010

Vnos zgornjega premaza: ČISTO BELA RAL 9010

Zgornji premaz za voznikovo kabino: OGNJENO RDEČA RAL 3000

TEHNIČNA SPECIFIKACIJA NADGRADNJE

BARVA ŠASIJE

Okvir šasije v barvi proizvajalca šasije

Okvir šasije: v originalni barvi, kot jo je dobavil proizvajalec šasije.

Barva sprednjega blatnika se ujema z barvo proizvajalca šasije

Barva sprednjega blatnika: originalna, kot jo je dobavil proizvajalec šasije

Sprednji blatnik (zadnji del) barva bela RAL 9010

Barva platišč se ujema z barvo proizvajalca šasije

Barva platišč: originalna, kot jo je dobavil proizvajalec šasije.

Barva sprednjega odbijača kot je dostavljeno

Barva sprednjega odbijača: originalna, kot jo je dobavil proizvajalec šasije.

Zaščita podvozja, barva antracitno siva RAL 7016

BARVA NADGRADNJE

Barva kabine se ujema z barvo karoserije RAL 3000 rdeča

Spojler med voznikovo kabino in velikim prostorom za opremo (G1/2) Barva RAL 3000

Ročaji v voznikovi kabini, barva prometno rumena RAL 1023

Nadgradnja zunanji del RAL 3000 rdeča

Poševni robovi podija, barva RAL 9006, beli aluminij

Stranske stene stopnic do podija: barva RAL 7016, antracitno siva

Boksi za opremo znotraj nebarvane, originalne aluminijaste plošče

Rolete boksov, barva RAL 9006, beli aluminij (prašno barvano)

Ograje/ročaji na podiju, barva RAL 1023, prometno rumena

Ograja na glavni nadzorni postaji, barva RAL 1023, prometno rumena

Okvir podvozja, barva RAL 3000, rdeča

Ograje na kompletu lestve, barva RAL 1023, prometno rumena

Barva ročaja košare se ujema z barvo lestve

Komplet lestvenikov, barva RAL 9006, beli aluminij

Reševalna košara, barva RAL 9006, beli aluminij, pločevina v barvi nadgradnje

Cev za vodo v kompletu lestve, barva RAL 5022, nočno modra

NALEPKE

Konturni nanos protizdrsnih trakov na površino podija, barva rumena

Označevanje konture podija: Kontura površine podija, gledano od zgoraj, je na robu označena z rumenim protizdrsnim trakom.

JEZIK in oznake

Jezik uporabniškega vmesnika in diagnostičnega menija: Slovenščina

Zasloni in signalizacija v metričnem sistemu

Oznaka tlaka v pnevmatikah v barih

Opozorilni znaki, ki prikazujejo dimenzije in težo vozila v voznikovem vidnem polju (širina, višina, skupna teža)

Dimenzije vozila: Nalepke z dimenzijami vozila (višina vozila, širina vozila, skupna teža vozila) so nameščene v vidnem polju voznika. V skladu s standardom CEN TS 15989.

Oznake za reševalno ploščad – po tipizaciji

Odsevni trakovi na podpornikih, barva rdeča/bela / refleksni

DOKUMENTACIJA

Uporabniški priročnik

Navodila za uporabo v elektronski obliki (PDF format)

Jezik navodil za uporabo reševalne ploščadi: Slovenski

Navodila za vzdrževanje

Dnevnik v papirni obliki pregledov za reševalno vozilo

Seznam rezervnih delov

Katalog rezervnih delov za reševalna vozila na spletu na portalu za stranke v nemščini/angleščini
Dodatna dokumentacija
Izjava CE o skladnosti za reševalno vozilo v papirni obliki
Električne sheme za reševalna vozila (standardne) so na voljo na portalu za stranke.

ŠASIJA IN KABINA

Asistenčni sistemi

- Utripajoča zavorna luč (ali podobno), ki drugim udeležencem v prometu za tovornjakom sporoča, da tovornjak hitro upočasnjuje ali močno zavira.
- Informacijski sistem kamere za vzvratno vožnjo: Tehnologija, kot so kamere ali senzorji, ki vozniku omogoča pregled nad predmeti in ljudmi za tovornjakom.
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Sistem, ki spremlja tlak v pnevmatikah in voznika v realnem času obvešča o izgubi tlaka.
- Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti
- Sistem, ki aktivno spremlja hitrost in voznika opozori, če preseže omejitev hitrosti, ter ga spodbudi k zmanjšanju hitrosti.
- Sistem za nadzor mrtvega kota
- Sistem, ki voznika opozori na kolesarje, ki vozijo ob vozilu ali prečkajo cesto pred njim.
- Sistem za opozarjanje na speljevanje
- Sistem, ki voznika opozori na ranljive udeležence v prometu pred vozilom, preden spelje ali med počasno vožnjo.
- Olajšanje namestitve alkoholnih blokad
- Sprememba pravil zahteva standardiziran vmesnik za naprave za nadzor alkohola v vozilih.
- Zaznavanje utrujenosti in pozornosti
- Varnostni sistemi za ocenjevanje voznikove pozornosti, spremljanje, na primer, koliko časa je nekdo vozil, in opozarjanje voznika, naj si po potrebi vzame odmor.
- Zaznavanje in preprečevanje motenj
- Varnostni opozorilni sistem, ki je sposoben prepoznati raven voznikove pozornosti v dani situaciji in ga po potrebi opozoriti. Izvedba je načrtovana za poznejšo fazo leta 2026.
- Izboljšan neposreden pogled z voznikovega sedeža
Posebne zahteve za izboljšanje "neposrednega pogleda" (kar voznik lahko vidi neposredno skozi okna vozila) in odpravo mrtvih kotov. Novi standardi so namenjeni temu, da vozniki hitreje in lažje zaznajo kolesarje in pešce. Izvedba je načrtovana za poznejšo fazo leta 2029.
- Snemalnik podatkov o dogodkih (za nesreče)
- Snemalnik podatkov o dogodkih v obliki "črne skrinjice" - načrtovana za poznejšo fazo.

Elektrika šasije

Parametrizacija: Omejitev hitrosti šasije na največ 100 km/h

Naknadna namestitev glavnega stikala akumulatorja na šasijo v voznikovi kabini.

Glavno stikalo električnega akumulatorja je naknadno vgrajeno v šasijo.

Dodatna zavorna luč (3.), rdeča, LED

To zagotavlja dodaten opozorilni učinek v cestnem prometu.

Stranske luči kontura, rumene, LED

Rumene LED stranske luči so nameščene na levi in desni strani vozila.

Položaj stranskih luči v skladu z ECE R48

Zadnje luči (3 leve, 3 desne), LED, integrirane v zadnji del, HL-M Podium

Priprava ožičenja za luč registrske tablice na zadnji strani, brez nosilca

Priprava kabla za osvetlitev registrske tablice je nameščena na zadnji strani vozila na podiju (z rezervno napeljavo).

Zadnja luč za registrsko tablico, bela, LED, z držalom za registrsko tablico 520x110 mm

LED lučka za registrsko tablico je nameščena na sredini zadnjega dela vozila, na podiju. Registrska tablica je integrirana v nosilec.

Gabaritne luči (2), belo-rdeče, LED, zadaj desno in levo (z gumijastim nosilcem)

Dodatne možnosti podvozja

Zadnja zaščita podvozja

Voznikova kabina

Posadka 1 + 2

Vozniška kabina - Splošno

Obešalnik za plašče za zadnjo steno kabine, aluminijaste, dvojne kljukice

Kaveljčki za plašče:

Na zadnji steni voznikove kabine so nameščeni trije robustni aluminijasti kaveljčki za plašče z dvojnimi kavlji za osebno zaščitno opremo. Primerni tudi za gasilske varnostne pasove.

Držalo za čelado na zadnji steni voznikove kabine

Na zadnji steni voznikove kabine so nameščeni robustni nosilci za gasilske čelade.

Obloga zadnje stene do spodnjega roba strehe, gladka aluminijasta pločevina, prašno barvana, RAL 7016

Zadnja stena v voznikovi kabini je do približno višine spodnjega roba stropne obloge obložena z gladko aluminijasto pločevino. Plošča je prašno barvana v barvi RAL 7016, antracit.

Mehurčkasta tehtnica D80 v voznikovi kabini

Za določitev ustrezne lokacije za reševalno vozilo je v voznikovi kabini nameščena vodna tehtnica. To omogoča upravljavcu, da vnaprej preveri, ali je lokacija primerna za razpoložljivo zmogljivost opreme za niveliranje tal..

Sedeži

Dodaten ročaj za drugega potnika, potreben le, če sta sopotnika dva.

Za drugega sopotnika je na primernem mestu nameščen dodaten ročaj (razen če je priložen podvozju).

Elektrika kabina

Voznikov nadzorni panel z 1 x 10-palčnim barvnim zaslonom, nameščenim nad vetrobranskim steklom. Zaslon LCS ponuja enoten in uporabniku prijazen vmesnik za vse izdelke, vgrajene v šasijo. Sestavljen je iz funkcijskih tipk z LED osvetlitvijo ozadja in 10-palčnega zaslona. Barvni zaslon je nameščen nad vetrobranskim steklom v strešni konzoli ustrezne šasije s kabino in ga lahko upravlja voznik, po potrebi pa tudi sopotnik. Na nadzorni plošči kabine je mogoče s funkcijskimi stikali in slikovnimi funkcijskimi tipkami na zaslonu izbrati med drugim naslednje funkcije:

Pregled, vključno z informacijami o stanju vozila

Opozorilne modre luči za nujne primere

Sirena

Samodejne funkcije, vključno s pomočnikom za pozicioniranje

Sistem za nadzor prometa

Meni za osvetlitev podija in ambientalno osvetlitvijo

Video nadzor

Meni za vzdrževanje in diagnostiko

Priložen nosilec za polnilnik (3), namestitev v voznikovo kabino, napajanje 24 V

Zvočni opozorilni signal v voznikovi kabini, ko so boksi za opremo odprti. Ko je ročna zavora sproščena, se v voznikovi kabini oglasi zvočni opozorilni signal, če so odprti kateri koli boksi za opremo. Poleg tega se na zaslonu v voznikovi kabini prikaže piktogram, ki natančno prikazuje, kateri boks za opremo je odprt.

Prikaz delovnih ur generatorja v kabini

Delovne ure generatorja se prenašajo na zaslon v kabini

Opozorilna naprava za vzvratno vožnjo, akustična, preklopna, piskajoča

Vgrajen je samodejni zvočni opozorilni sistem za vzvratno vožnjo, ki se aktivira ob vklopu vzvratne prestave.

Izklopiti ga je mogoče z gumbom v voznikovi kabini.

Zvok: Pisk

Sistem za opozarjanje na varnostno razdaljo za vozilom BS-4000W, zvočni in vizualni prikaz v voznikovi kabini

Zadnji del vozila je opremljen z ultrazvočnim sistemom za opozarjanje na razdaljo BS-4000W s štirimi senzorji; v voznikovi kabini je na voljo graduiran zvočni in vizualni indikator razdalje. Doseg zaznavanja: do 2,5 m. Napajalna napetost: 12–24 V. Senzorji: vodoodporni (IP68).

Priprava 24V kabla na zadnji steni voznikove kabine med voznikovim in srednjim/sovoznikovim sedežem 24-voltni kabelski snop na zadnji steni kabine med voznikovim in srednjim sedežem (npr. za ročne luči ali vzdrževalno polnjenje dvosmerne radijske postaje). Kabelski snop je nameščen s ploščatim konektorjem in je označen z "Priprava na 24-voltni polnilni sistem".

Vtičnice (2x USB in 2x 24V) na armaturni plošči v voznikovi kabini

Nadometna trojna vtičnica z USB napajanjem

2 x 24V vtičnici

Dvojna USB vtičnica 5V DC 5000mA (2 x 2500mA)

Vhod 8–34V, certifikat E1, lastna poraba <5mA

Največji izhodni tok 5A (2 x 2500mA)

Trajni izhodni tok 4,4A (2 x 2,2A)

Priprava kabla 230 V v voznikovi kabini, napajanje preko zunanjega napajanja, položaj: zadnja stena voznikove kabine

Dodatne možnosti kabine

Senčnik nad vetrobranskim steklom na zunanji strani voznikove kabine

NADGRADNJA

Krmilni sistem CAN BUS v reševalni ploščadi (CAN SAFETY LCS 3.0)

Blatniki na sprednji osi z zaščito pred pršenjem (direktiva EU 109/2011)

Blatniki na zadnji osi dodatno preprečujejo pršenje na boks za opremo za zadnji osi

Plošča med voznikovo kabino in velikim prostorom za opremo, trajno nameščena, HL-M Podium

Izrez za izpušno cev je pod prostorom za opremo 1, čim večji s pokrovom iz nerjavečega jekla, HL-M Podium

NADGRADNJA - SPLOŠNO

Standardni obseg dobave vrtljive lestve L32A-XS

Prostor za opremo - boksi

HL-M Podium z velikim boksom za opremo za voznikovo kabino za dvoosno šasijo

Podij za vozila je v celoti izdelan iz aluminija. Osnovni element – ploščad podija – je sestavljen iz samonosnih, srebrno eloksiranih aluminijastih profilov. Površina ima visoko stopnjo neдрsečnosti R11. Zunanji robovi so zaradi varnosti poševno zarezani. Zaščitni trak je srebrno pobarvan. V zaščitni trak so integrirane LED luči za ambientalno osvetlitev (ki poudarjajo površino podija). Boksi za opremo z roletami so izdelani iz aluminijaste pločevine. Sprednja zunanost boksov za opremo je izdelana iz aluminijastih plošč. Tla, notranja obloga in predelne stene boksov za opremo so izdelane iz gladke aluminijaste pločevine. Vsak boks za opremo je opremljen s štirimi prezračevalnimi rešetkami. Bokse za opremo osvetljujejo stransko nameščeni LED trakovi. Osvetlitev se samodejno vklopi in izklopi, ko se roleta odpre/zapre (pri vklopljenem kontaktu in vklopljeni ročni zavori).

Krmilniki zadnjih podpornikov so pred umazanijo zaščiteni z zaščitnimi pokrovi (ne v kombinaciji z zadnjimi dostopnimi lestvami).

Med delovanjem zaslon v kabini vozila prikazuje, kateri posamezni boks za opremo je odprt ali zaprt.

Podkonstrukcija in podpora

Podkonstrukcija v rešetkasti okvirni zasnovi je standardna izvedba

Standardni hidravlični sistem, vrtljiva lestev

Aksialna batna črpalka se poganja neposredno iz odvzema moči prek pogonske gredi. Ustvari hidravlično moč za delovanje stabilizatorja in vse premike lestve. Potrebna hidravlična moč (tlak in pretok) se samodejno

regulira, s čimer se zmanjšajo mehanske in toplotne obremenitve hidravličnega olja. Hidravlično olje se nenehno čisti s filtrom, integriranim v hidravlični sistem. Vgrajen je rezervoar za hidravlično olje z ustrezno prostornino za določen tip lestve. Vsi hidravlično gnani premiki lestve delujejo na principu proporcionalnega krmiljenja in jih je zato mogoče varno in natančno krmiliti z ustrezno krmilno palico.

Vsi trije glavni premiki lestve – dvigovanje/nagibanje, regulacija dometa naprej/nazaj in vrtenje levo/desno – se lahko izvajajo hkrati (avtomatska vrtljiva lestev v skladu z EN 14043). Vsak premik pa se lahko izvaja tudi posamično.

Standardno hidravlično olje, tip S2 VX 32 (-18 °C do +50 °C), L27-L43

Hidravlično olje tipa Shell Tellus ali enakovredno S2 VX 32 v hidravličnem sistemu vrtljive lestve za neprekinjeno delovanje pri temperaturah od -18 °C do +50 °C.

Horizontalno-vertikalna opora, širina opore 4.800 mm

Za stabilizacijo je vrtljiva lestev opremljena s hidravličnim horizontalno-vertikalnim sistemom podpornikov.

Vsi premiki podpornikov v horizontalni in vertikalni smeri so neskončno spremenljivi znotraj največje širine podpornika približno 4,80 m. To omogoča natančno pozicioniranje vsakega posameznega podpornika. Ker se širina podpornika nenehno prilagaja, se dosežejo optimalne vrednosti dosega. Osnovne plošče se lahko zavrtijo za več kot 15° v vse smeri in se prilagodijo tlom v katerem koli položaju.

Vsak podpornik je opremljen s senzorjem, ki nenehno spremlja, ali je v stiku s tlemi. Največji kot nagiba podnožja, pri katerem je vrtljiva lestev še vedno mogoče stabilizirati in pravilno upravljati, je do 14 stopinj. Premiki podpornikov se upravljajo z konzolami na krmilnih postajah podpornikov. Te so integrirane v zadnji del vozila (ena konzola na stran).

Vodna tehcnica na glavni nadzorni plošči prikazuje nagib vozila. S tem indikatorjem lahko vozilo enostavno ročno izravnate s pomočjo konzole.

Priložene so štiri električno prevodne lesene nivelirne plošče, ki jih je mogoče uporabiti za zmanjšanje pritiska na tla. Uporabljajo se lahko tudi za izravnavo neravnega terena ali za nagibanje vozila (npr. pri delu pod nivojem tal).

Nosilna obloga, aluminij

Nosilni valji so opremljeni s posebno aluminijasto oblogo.

Aktivna zaklepna naprava vzmeti zadnje osi

Vzmetna blokirna naprava (zapora osi) je varnostna funkcija. Zaklene zadnjo os navzgor in navzdol ter jo dvigne, ko je vozilo stabilizirano.

Lestev je mogoče upravljati le, ko je zapora osi vklopljena in vsi štirje stabilizatorji nosijo pritisk na tla.

Barvni zaslon (2x) 10" na zadnji nadzorni plošči, položaj desno in levo

Dve krmilni postaji na levi in desni strani na zadnjem delu reševalnega vozila sta opremljeni z barvnim zaslonom .

Zaslone uporabnikom omogočajo dostop do informacij o vozilu ali neposredno upravljanje funkcij s funkcijskimi stikali in tipkami. Na zaslonu zadnje nadzorne plošče reševalnega vozila je mogoče prebrati ali upravljati naslednje informacije in funkcije:

- Popoln pregled, vključno s podatki o stanju vozila
- Vzdolžni in bočni nagib vozila
- Stanje pretvorbe tlaka nadgradnje
- Delovno območje ali območje delovanja reševalnega vozila v zraku, odvisno od širine opornih nog
- Meni za osvetlitev in napajanje, vključno z osvetlitvijo ploščadi in ambientalno osvetlitvijo
- Meni za vzdrževanje in diagnostiko
- Dodatne informacije in funkcije, odvisno od dodatne opreme 10" zaslon ima naslednje specifikacije:
 - Ločljivost: 1280 x 800
 - Kontrast: 800:1
 - Delovna temperatura: od -30 °C do +65 °C
 - Zaščitni razred: IP 65
 - Certifikacija: ECE R10
 - Dimenzije: (Š x V x G) 309 mm x 206 mm x 28 mm

Druge komponente zadnje krmilne postaje na reševalnem vozilu vključujejo:

- Stikalo za individualno upravljanje podpornih nog

- Krmilna ročica za upravljanje podpornih nog
- Stikalo za izklop v sili za podvozje
- Svetlobni element

Krmiljenje štirih nosilcev v skladu z EN 14043 (drug ob drugem), HL-M Podium

Mehurčkasta tehtnica na zadnji strani podija

Na zadnjem delu vozila je nameščena ena okrogla vodna tehtnica. Okrogla vodna tehtnica je analogni, optični merilni instrument, ki se uporablja za preverjanje položaja reševalnih vozil med postopkom stabilizacije, pa tudi za samodejno niveliranje in kompenzacijo terena. Robustna natančna vodna tehtnica meri orientacijo vozila v vseh smereh (2 dimenziji) in prikazuje nagib v stopinjah. Stopinjski koraki: 3,5° - 7° - 10° - 14°.

Zaznavanje podporne sile CAN varnost

Valji podpornikov so opremljeni z dodatnimi senzorji. Sila podpornikov je prikazana na vseh krmilnih enotah če so opremljene z zasloni.

Osnovni obseg vrtljive lestve za delovanje v sili (L20-L43)

Zasilno upravljanje stabilizatorjev in avtolestve z ročno hidravlično črpalko (v primeru okvare hidravlične črpalke, nameščene na nadgradnji).

Če hidravlična črpalka, ki jo poganja odvzem moči šasije, odpove, se lahko reševalno vozilo premika v zasilnem načinu (lestveniki in stabilizatorji). Za ta namen je na voljo ločena hidravlična črpalka, ki je skladna z EN 14043 in ustvarja hidravlično moč, potrebno za potrebne premike. Črpalka se upravlja ročno s tal z uporabo krmilne ročice.

Zasilno upravljanje (v primeru izpada električne energije):

Če izpade napajanje hidravličnih ventilov reševalne ploščadi, lahko ploščad upravljate v zasilnem načinu (izteg/vlečenje, dvigovanje/nagibanje, vrtenje levo/desno, niveliranje terena). V zasilnem načinu se hidravlični ventili upravljajo ročno. Krmilne ročice je mogoče upravljati z upravljalčevega sedeža na glavni krmilni postaji.

Upravljanje v sili:

Niveliranje košare z ročno ročico (v primeru okvare elektronike košare):

V primeru okvare elektronike košare je mogoče košaro izravnati z uporabo zasilnega delovanja. V ta namen ima upravljavec na voljo ročico, ki jo lahko upravlja z upravljalnega sedeža na glavni krmilni postaji.

Upravljanje v sili se napaja iz akumulatorja vozila prek dveh ločenih električnih vodov.

Upravljanje v sili

Izravnavanje košare (v primeru okvare hidravlike košare):

Košara se izravna z dvema hidravličnima pogonoma. Za ta namen se uporabljata dve ločeni, identični električni hidravlični črpalke v zgornji lestvi. Če ena od obeh črpalk odpove, lahko druga črpalka izravna košaro v vseh pogojih obremenitve.

Upravljanje v sili

Podpora in zaklepanje osi z ročno upravljanimi ventili (v primeru izpada električne energije):

Če napajanje hidravličnih ventilov podpor ali zaklepanje osi odpove, se lahko gibi izvajajo v zasilnem delovanju (dviganje/spuščanje cilindrov podpornikov, dviganje/izvlečenje podpornikov, odpiranje/zaklepanje zaklepanja osi). V zasilnem načinu se hidravlični ventili upravljajo ročno.

Zasilno delovanje, elektrohidravlično, 400 V 50 Hz

400V 50Hz elektrohidravlični zasilni pogon:

V primeru okvare motorja ali hidravlične črpalke vozila se lahko reševalno vozilo premika s 400V elektrohidravličnim zasilnim pogonom. Zasilni pogon je integriran v ploščad blizu sprednjih podpornih nog. Aktivira se s pritiskom na gumb in deluje le, ko je gumb pritisnjen (napajanje reševalne košare ostane neprekinjeno). Zasilni pogon napaja dovolj močan generator (ni vključen v zasilni pogon), ki je nameščen na vrtljivi plošči. Moč se prenaša iz generatorja v motor zasilnega pogona prek drsnih obročev v vrtljivem spoju. To omogoča neprekinjeno vrtenje vrtljive plošče brez nevarnosti zatikanja priključnega kabla. Poleg pritiska na gumb na zadnji strani se lahko 400V zasilni pogon aktivira tudi s pritiskom na gumb na zaslonu košare, glavne nadzorne plošče in podpornih nog.

DELOVANJE

Delovanje vrtljive lestve je opremljeno z visokozmogljivimi ventili, ki omogočajo naslednje:

Dvigovanje in nagibanje:

Lestev dvigujeta in nagibata dva dvostransko delujoča hidravlična dvizna cilindra. Dviganje do 75° in nagibanje do 15° pod vodoravno ravnino. Z vodoravno-navpičnimi podporniki je mogoče kompenzirati naklone do 7° ali pa vozilo namerno nagniti do 7°, da se lestev bočno spusti za skupno -22°.

Vrtenje:

Lestev je mogoče neprekinjeno vrteti pod vsemi koti nagiba. To izključuje "geometrijske omejitve", kot so kabina, podporniki itd.

Kompenzacija terena:

Samodejni, hidravlično krmiljen sistem kompenzacije terena je učinkovit pod vsemi koti nagiba in višine. Zagotavlja, da so prečke lestve vedno vodoravne, tudi ko je vozilo nagnjeno pod kotom do 8,5° (npr. na klancu). Kompenzacijo je mogoče deaktivirati z glavne nadzorne postaje.

Tritočkovno zaznavanje obremenitve z uporabo 3D-merjenja obremenitve

Načelo 3D-merjenja obremenitve:

Lestev je povezana z vrtljivim okvirjem le na treh točkah.

Aktivno hidravlično dušenje vibracij

Sistem CAN-vodila samodejno kompenzira vibracije v lestvi z uporabo ustreznih hidravličnih cilindrov. To zmanjša morebitne vibracije lestve (npr. zaradi visokih obremenitev vetra, nenadnega odpiranja vodne šobe itd.). Vendar je ta funkcija mogoča le v določenih mejah (območje vrtenja, kot nagiba, dolžina lestve).

Platforma na podestu, pravokotna, D 1950 mm, G 518 mm, brez pritrditve generatorja

Na desni strani podesta je pritrjena prostorna pravokotna ploščad za shranjevanje predmetov, kot so generator in druga oprema. Dolžina 1950 mm (brez okvirja za montažo generatorja).

Pritrdišče za generatorje dolžina 820 mm, DIN 14685 (DIN 8 kVA), nameščen bočno na podestu. (Dimenzije generatorja: 820x440x580mm) (okvir DIN 8 kVA). Izključna platforma na desni strani podesta.

Glavna krmilna postaja, širina sedeža 500, fiksno naslonjalo, zaslon LCS 3.0

Glavna nadzorna postaja je ena od štirih nadzornih postaj na reševalnem vozilu. Nameščena je na levi strani vrtljive ploščadi in ima sedež širine 500 mm. Naslonjalo zagotavlja veliko udobja pri sedenju za upravljavca. Vozilo se upravlja z ergonomsko nameščenimi krmilnimi elementi, ki se lahko upravljajo z rokavicami. 10-palčni barvni zaslon uporabniku zagotavlja vse bistvene informacije o trenutnem stanju lestve in celotnega vozila. Druge značilnosti glavne nadzorne postaje vključujejo:

- Koncept LED-osvetlitve za hitro iskanje in varno upravljanje krmilnih elementov in upravljalnih elementov ter za varen dostop do glavne upravljalne postaje
- Dve upravljalni ročici v naslonih za roke za upravljanje reševalne ploščadi (izteg/vlečenje, dvigovanje/nagibanje/vrtenje) in, če je prisotna, zglobne roke (dvigovanje/nagibanje, morebitno tudi teleskopiranje)
- Gumb za sprostitve in gumb za interkom sistem v prostoru za noge
- Vrtljiva konzola z zaslonom, ki je sestavljena iz 10-palčnega barvnega zaslona in stikala za izklop v sili za nadgradnjo
- Različne funkcije, ki jih je mogoče serijsko izbrati na barvnem zaslonu (npr. deaktiviranje upravljanja košare, prekinitev mehanizma zaklepanja, vklop/izklop in nastavitev žarometov, izbira omejitve prostega prostora (omejitev koristne obremenitve), zagon/ustavitev motorja vozila ali nadzor glasnosti za interkom sistem)
- Dodatni upravljalni elementi na zaslonu (npr. generator) zagon/ustavitev, vklop/izklop ambientalne osvetlitve, ogrevanje sedeža vklop/izklop) in drugi prikazi (npr. povečana hitrost motorja v primeru nizke napetosti) so na voljo kot dodatna oprema.
- Mikrofon in zvočnik za interkom sistem, ki se nahajata v naslonjalu

Dežna prevleka/podaljšek naslonjala s senčnikom (glavna krmilna postaja) z vzglavnikom

Na naslonjalu sedeža je nameščena zaščitna streha z vzglavnikom. Med vožnjo se naslonjalo zloži naprej in tako zaščiti površino sedeža pred dežjem, umazanijo itd. V zaščitno streho glavne krmilne postaje je vgrajen senčnik.

Nastavitev naslonjala (glavna krmilna postaja)

Naslonjalo sedeža se samodejno nagne nazaj (do približno 15°), ko se dvigne lestev/dvižna roka. To funkcijo samodejnega nagibanja je mogoče po potrebi aktivirati.

Ogrevanje sedeža in naslonjala na glavni nadzorni postaji, nastavljlivo

Glavni voznikov sedež je opremljen z ogrevanjem naslonjala in sedežne blazine. Vkllop in izklop se izvaja z membransko tipkovnico na zaslonu; temperaturo je mogoče individualno nastaviti tudi z tipkovnico.

LESTVENIKI

5-delni komplet za reševanje L32A-XS, s košaro dolžine 4350 mm

Komplet lestve L32A-XS:

Ta komplet lestve s petimi deli, izdelan iz visokokakovostnih votlih jeklenih profilov, doseže največjo delovno višino 32 m (višina reševanja (dno košare): približno 30 m). Najvišji del lestve (del 1) je razdeljen na dva dela, pri čemer je sprednji del z pregibom košare (dolžina 4,35 m) zgiben in se lahko nagne do 75°. Zaradi udobne razdalje med posameznimi deli lestve se je mogoče varno povzpeti po lestvi, tudi če prečke niso neposredno druga nad drugo. Lestev je med "dvigovanjem" ali "nagibanjem" ter "iztegovanjem" ali "vlačenjem" pritrjena z dvema neodvisnima pogonskima elementoma. Vsak od teh elementov lahko drži lestev v svojem položaju. Med upravljanjem lestve se gibi za "postavitev", "nagibanje", "iztegovanje", "vlaganje" in "vrtenje" samodejno upočasnijo in ustavijo na mejah prostega stanja in uporabe. Ko je lestev nameščena na nosilcu, jo je mogoče le dvigniti. Samodejni zaklepni mehanizem preprečuje nadaljnje gibanje. Vsi premiki so spet mogoči šele, ko je lestev odstranjena z nosilnega območja. Če lestev naleti na oviro, se vsi premiki lestve samodejno ustavijo. Delovanje omogoča gladko, krožno gibanje – tudi med neenakomerno vožnjo v nujnih primerih. To seveda poveča občutek varnosti tako za reševalce kot za reševalce.

V primeru okvare ali odpovedi nadzornih enot je zagotovljeno, da se vsi premiki lestve lahko upravljajo mehansko. Krmilne ročice na glavni krmilni postaji omogočajo hidravlično upravljanje vseh premikov lestve (izvlečenje/vlaganje, dvigovanje/nagibanje, vrtenje desno/levo, izravnavo terena in dvigovanje/nagibanje košare).

Za vzpon po postavljeni lestvi se uporablja lestev, ki je pritrjena na podstavek lestve.

Delovanje:

Deli lestve se teleskopsko izvlečejo in vstavijo. Četrty del lestve se izvleče z dvema dvostransko delujočima hidravličnima cilindroma. Vsi ostali deli lestve se izvlečejo s štirimi jeklenimi vrvmi in uvlečejo z dvema jeklenima vrvema.

Upravljevec lahko lestev s pritiskom na stikalo podaljša preko njene prostostoječe meje do uporabne meje. Ko je dosežena uporabna meja, jo je mogoče le še zložiti. Poleg tega se oglasi zvočni signal, tudi če je ključ za vžig izvlečen.

V načinu postavitve mostu, lahko do lestve enakomerno porazdeljeno dostop do 15 oseb (1350 kg).

Lestvica nagiba (stopinjski lok) na glavni nadzorni postaji

Stopinjski lok za prikaz pokončnega kota lestve, vključno z informacijami o dovoljeni obremenitvi, dosegu in dolžini lestve je nameščen na spodnji lestvi, jasno viden z glavne nadzorne postaje. Z LED osvetlitvijo.

Spodnja lestev je pokrita na desni/levi strani, dvodelna (dolga izvedba)

Spodnja lestev je na levi in desni strani opremljena s srednje dolgimi obložnimi ploščami. Barva: glejte poglavje o barvanju.

Vodilni valji za cev za vodno cev na dnu lestve

Dvižna ušesa/sidrne točke (2), na konci lestve, nosilnost do 650 kg

Na vrhu lestve sta nameščeni dve dvižni očesi/sidrne točki. Sidrne točki sta preizkušeni v skladu z EN 795:2012 in se lahko uporabljata za zaščito pred padcem.

Nosilnost dvižnih oces je določena za neposredno vlečenje. Pri uporabi kot odklonska točka je treba obremenitev prepoloviti.

Nosilnost ušesca (z nosilnostjo košare 500 kg):

- s prazno reševalno košaro: 500 kg
- z odstranjeno reševalno košaro: 650 kg

Sistem za shranjevanje ciljev (TMS) omogoča samodejno zaznavanje ciljev. Manever, ko je enkrat izveden in zabeležen, se lahko ponovi z optimiziranim časom. TMS se lahko aktivira iz košare ali glavne upravljalne postaje.

VRS (vertikalni reševalni sistem), z glavne in košarske kontrolne postaje

VRS (Vertikalni reševalni sistem) je mogoče aktivirati na zaslonu glavne nadzorne postaje in košare. Ko je aktiviran in se za premikanje gor/dol uporablja konzola, se košara premika izključno navpično (lestev se iztegne in hkrati postavi). To omogoča navpično reševanje ljudi/predmetov iz globin ali navpično gibanje vzdolž fasad oz. stavb.

ARF (funkcija samodejnega vračanja), komplet vodnikov XS

Sistem CAN vodila lestev XS samodejno beleži zadnjih nekaj minut gibanja kompleta lestve. To omogoča, da se komplet lestve premakne iz nevarnega območja po isti poti, po kateri se je prej premikal. Funkcija samodejnega vračanja (ARF) se aktivira s pritiskom na gumb na glavni nadzorni postaji. Komplet lestve je mogoče umakniti, dokler ročica in kletka nista ponovno vidna z glavne nadzorne postaje.

Samodejno shranjevanje kompleta

Samodejno pospravljanje lestve:

Lestev se lahko samodejno spusti v začetni položaj iz košare in glavne krmilne postaje. Da bi to delovalo, mora biti lestev znotraj določenega območja položaja. Gibanje se sproži z izbiro funkcije in neprekinjenim pritiskom na nožno stikalo.

Funkcija vstopa v košaro pred voznikovo kabino, upravljanje iz košare in glavne krmilne postaje (s kamero v dnu košare)

Funkcija vstopa v košaro omogoča, da se reševalna košara s pritiskom na gumb spusti pred voznikovo kabino. Lestev se premakne v določen položaj pred vozilom, košara pa se samodejno spusti na tla.

Upravljanje je možno tako z glavne nadzorne plošče kot z nadzorne plošče v notranjosti reševalne košare.

Območje pod košaro je mogoče nadzorovati z barvno kamero, vgrajeno v spodnjo stran košare.

Prikaz višine in dosega reševanja na vseh razpoložljivih zaslonih na reševalni ploščadi

Višina in doseg reševanja sta prikazana tudi na vseh razpoložljivih zaslonih reševalne ploščadi. Ne pa na zaslonu v voznikovi kabini.

Zaslon prikazuje natančno izpraznitev

Interpretacija mejnih vrednosti za prostostoječe konstrukcije in loka pri 90 kg/osebo (EN 14043)

REŠEVALNA KOŠARA

Reševalna košara, nosilnost do 500 kg z 10" barvnim zaslonom

Ključni podatki

- Največja nosilnost: 500 kg
- Največje število oseb v košari: 5
- Predvidena notranja površina za stanje: 1,00 m²
- 4 vhodi v košaro: 3 s pokončnim dostopom, 1 z zložljivo lestvijo
- Odstranljiv večnamenski steber na sprednji strani košare
- Integrirana vodna cev
- Vrtljiva nadzorna plošča košare, vključno z 10" barvnim zaslonom Podrobno

Reševalna košara ima veliko ploščad in je zasnovana za pet oseb z dodatno osebno opremo. Največja nosilnost je do 500 kg. Ko je vozilo na cesti (vozni položaj), se reševalna košara zloži čez lestev, s čimer se prihrani prostor. V nujnih primerih se reševalna košara z gumbom na zadnji nadzorni plošči razpre v delovni položaj. Za scenarije, ko reševalna košara ni potrebna, jo je mogoče tudi odstraniti iz lestve.

Material: Reševalna košara je v glavnem izdelana iz aluminija. Snemljiv osrednji večnamenski steber in nekatere druge komponente so izdelane iz nerjavečega jekla.

Dostop do košare:

Stranska vrata, vključno z ograjami, na sprednjih vogalih košare se lahko popolnoma odprejo. To omogoča pokončen in ergonomski vstop v reševalno košaro. V sredino sprednjega dela košare je vgrajena zložljiva lestev. To je bistven pripomoček za varen dostop do košare z balkonov ali parapetov. Če je med operacijo hitrost bistvenega pomena, je vzpon v košaro možen neposredno s ploščadi po lestvi. V ta namen se lahko odpre tudi zadnji del košare.

Snemljiv večnamenski steber:

Sprednji večnamenski steber z integrirano zložljivo lestvijo je mogoče v nekaj sekundah odstraniti s sprostitvijo dveh zaklepnih mehanizmov. To omogoča, na primer, pritrditev nosilca za invalidski voziček ali nosilnice za težka bremena (z uporabo adapterja) na košaro. Sprednji del košare je nato mogoče ponovno zapreti z uporabo adapterja za ograjo.

Integrirana vodovodna cev:

V sprednji desni del košare je integrirana vodovodna cev. Na zgornji konec cevi je pritrjena spojka Storz B z varnostnim mehanizmom. Na to spojko je mogoče namestiti vodni top, ki lahko ostane pritrjen na košaro tudi v transportnem položaju. Dodatna odprtina je na voljo kot opcija.

Nadzorna plošča in krmilniki košare:

Nadzorna plošča košare je nameščena na levi notranji strani košare in jo je mogoče zasukati naprej. Vedno je dostopna in vidna, tudi ko je v uporabi dodatna oprema, kot sta nosilnica ali monitor.

Nadzorna plošča košare vključuje dve upravljalni ročici za brezstopenjsko premikanje lestve, kot so izteg, umik, dvig, nagibanje in vrtenje. Funkcije in hitrosti premikanja so enake kot pri glavni nadzorni plošči.

Druge komponente nadzorne plošče košare so:

- 10-palčni barvni zaslon kot prikazovalnik in dodatni krmilni element z do 20 funkcijskimi tipkami z LED osvetlitvijo ozadja, vključno s pokrovom na tečajih za zaščito pred vremenskimi vplivi in mehanskimi obremenitvami
- Stikalo za izklop v sili za nadgradnjo
- Gumb za sprostitvev za omogočanje gibanja
- Mikrofon za interkom sistem, npr. za komunikacijo z glavno krmilno postajo

Za uporabo vrtljive lestve v temi je reševalna košara opremljena z dvema LED žarometoma. Ta močna LED žarometa močno osvetljujejo območje pred reševalno košaro. Notranja LED osvetlitev zagotavlja optimalno osvetlitev dna košare.

Varnost, ergonomija in udobje:

V dno košare je vgrajena nivelirna naprava, ki zagotavlja, da košara ostane vodoravno poravnana pri vseh kotih iztegotovanja lestve. Reševalno košaro je mogoče na krmilnih postajah podpornikov zložiti v delovni ali transportni položaj.

Ko je pomožni pogon vklopljen in košara še ni v delovnem položaju, se oglasi zvočni signal. Ta signal se aktivira tudi, če košara še ni v voznem položaju, ko je pomožni pogon izklopljen.

Serijsko je košara opremljena s šestimi pritrdilnimi točkami v notranjosti, ki so skladne z EN 795, za zaščito pred padci. Zahvaljujoč inteligentno zasnovani stranski vdolbini v zgornjem delu košare se lahko v njej udobno namestijo tudi reševalci z dihalnim aparatom.

Dvižna ušesa/sidrne točke (2), dno košare med večnamenskim stebrom, nosilnost do 500 kg

Pod dnom košare, med odstranljivim večfunkcijskim stebrom, sta dve sidrni točki z dvižnimi ušesi.

Uporabljata se za dvigovanje bremen ter za reševanje in zaščito oseb pred padci. Doseže se lahko dvigovanje bremen do 500 kg

Pritrdilna naprava za reševalno košaro, pritrdilne točke/točke za pritrditev tovora (2), nosilnost do 300 kg

Obešalna naprava s sponko na sprednji strani košare se uporablja za pritrditev, na primer spuščalnega sistema Rollgliss (ali podobno) ali sistema škripcev. Ušesce za obešanje se nahaja v višini ograje košare, z največjo statično nosilnostjo do 300 kg. Pred padci je mogoče zavarovati do dve osebi. Obešalna naprava je zasnovana v skladu z EN 795 in je dodatno preizkušena kot točka odklona s silo 22 kN. Shranjevanje naprave v prostoru za opremo je vključeno v ceno.

Zaščitna naprava proti padcu, trak, dolžina 2,8 m

Kompaktna in lahka naprava za zaustavitev padcev za eno osebo. Zaščita pred padci med izmetom (učinek katapulte zaradi poškodb vratu) samo v povezavi s celotnim varnostnim pasom, certificiranim po standardu EN 361. Komplet vključuje trak, vrtljiv pritrdilni element in varnostni vponko. Pritrditev samo na za to določene sidrne točke po standardu EN 795 (eno levo in desno od večnamenskega stebra, dve levo in desno na zadnji strani reševalne košare). Dolžina 2,8 m.

Nosilec, vrtljiv, za ozka in široka nosila, nosilnost do 300 kg

Priložen je vrtljiv nosilec za nosila za reševanje ljudi. Nosilec za nosila je mogoče pritrditi na ograjo košare ali na dno košare z uporabo jarma.

Ko je pritrjen na vrh, se vrti neprekinjeno za 360°; ko je pritrjen na dno, se vrti za 150°, z zaklepom v korakih po 15°.

Nosilnost nosilca za košaro: do 300 kg

Nosila za košaro so pritrjena na vznožju.

Adapter za nosilec na dnu košare

Adapter za nosilec na ograji košare

Nosilec za invalidski voziček za reševalno košaro vrtljive lestve, nosilnost do 150 kg

Za reševanje z invalidskim vozičkom je reševalna košara lahko opremljena s posebej razvitim sistemom za pritrditev invalidskega vozička. Ta sistem je sestavljen iz zložljive klančine in nosilca invalidskega vozička, ki je pritrjen na dno košare. Invalidski voziček je pritrjen z napenjalnimi trakovi (4-točkovni sistem zadrževanja), oseba v invalidskem vozičku pa je dodatno pritrjena z varnostnim trakom. Klančino je mogoče spredaj zložiti, kar uporabniku invalidskega vozička zagotavlja dodaten občutek varnosti.

Nosilnost sistema za pritrditev invalidskega vozička (vključno z invalidskim vozičkom): do 150 kg

Največje število oseb v košari pri uporabi sistema za pritrditev invalidskega vozička: 3

Škatla za shranjevanje opreme, trajno nameščena na desni stranski steni košare, 460 x 169 x 344 mm (D x Š x V)

V notranjosti desne strani košare je nameščena aluminijasta škatla za shranjevanje opreme. Dolžina 460 mm, širina 169 mm, višina 344 mm V stranskih stenah so nameščene perforirane mrežaste plošče za boljše prezračevanje. Pokrov škatle se nahaja na notranji strani košare in je opremljen z zapahom. Barva se ujema z okvirjem košare.

Nosilec ventilatorja, ki ga je mogoče pritrditi na sprednji del košare

Nosilec ventilatorja je mogoče pritrditi na levo ali desno stran večfunkcijskega stebra. Montažne vtičnice so opremljene z zaklepnim mehanizmom, ki se samodejno zaskoči, ko je nosilec pritrjen.

Prezračevalec Fanergy E 16 ali podobno

Nosilec folije, ki ga je mogoče pritrditi na dno sprednje košare za vrtljive lestve L20 do L33A-XS

Nosilec folije

Širina do 1100 mm

Premier do 340 mm

Teža do 80 kg

Odobreno samo za vrtljive lestve višinskih razredov od L20 do L33A-XS.

Večnamenska montaža na zadnji steni reševalne košare - osnovni modul desno

Večnamenska montaža na zadnji steni reševalne košare - modul 2 kosa naprav za zaščito pred padcem 1,8 ali 2,8 m desno

Merilnik vetra, pritrjen na reševalno košaro, prikaz na glavni in krmilni postaji košare

Anemometer je nameščen na zadnji levi strani reševalne košare. Izmerjena hitrost vetra je prikazana na glavni nadzorni plošči. Ta prikaz služi za obveščanje upravljalca vrtljive lestve. Ne omejuje dosega vrtljive lestve.

Zaščitni okvir za napravo za merjenje vetra na reševalni košari

Anemometer je lahko opremljen z varnostnim okvirjem. To zagotavlja optimalno zaščito anemometra.

Akustični signal 90 dB na glavni kontrolni postaji in kontrolni postaji košare za merilnik vetra na reševalni košari

Če je dovoljena hitrost vetra presežena, se oglasi zvočni opozorilni signal (90 dB(A)). Opozorilni signal je mogoče slišati na glavni nadzorni postaji in v košari.

MONTAŽNI NOSILCI ZA OPREMO

Shranjevanje: 2 zagozdi za kolesa in 4 podporne plošče v sprednjih stopnicah

Dva sprednja vhoda na podium vsebujeta skupno: 4 podporne plošče in 2 zagozdi za kolesa.

Zložljiv podaljšek za nosila v v boksu za opremo na desni

Zložljiv podaljšek za nosila v v boksu za opremo na levi

Montaža tlačnega ventilatorja na vrtljivo ploščad

DODATNA OPREMA

Standardni pribor za lestev

1 dostopna lestev za pritrditev na podnožje spodnje lestve – višina glede na višino vozila

1 ročica oljne črpalke za ročno hidravlično črpalko v sili

4 podporne plošče za stabilizacijske valje (400 x 400 mm, L56/L62/L64: 560 x 530 mm)

2 pritrdilni vrvi v platneni vrečki glede na dolžino lestve

1 kvadratni ključ (za loputo podijuma)

2 zagozdi za kolesa glede na velikost koles

Mazivo za vrtljivo lestev

- Silikonska pasta
- Zaščitni vosek
- Super dolgotrajna mast
- Silikonsko olje
- Mazalna mast Texan VKS 7500

UltraMEDIC nosila za košare, model ultraBASKET STRETCHER ALI ENAKOVREDNO, oranžna, plastična, enodelna, širina 61 cm, maks. nosilnost 315 kg

Priložena so nosila ultraMEDIC ultraBASKET STRETCHER ALI ENAKOVREDNO, enodelna polietilenska nosila z neprekinjenim aluminijastim ogrodjem v oranžni barvi. Dolžina 2180 mm, širina 610 mm, prazna teža 12,5 kg, nosilnost 315 kg.

Dodatki: trakovi, opora za pacienta, naslon za noge

Nosila za košare Ferno ALI ENAKOVREDNO, model 2070-32, jeklo, širina 81 cm, maks. nosilnost 1100 kg

Priložena so težka nosila za košare tipa 2070-32 znamke Ferno, enodelna, iz jekla, srebrno/črne barve.

Dolžina 2110 mm, širina 813 mm, prazna teža 19,2 kg, nosilnost 1134 kg (brez spuščalnega pajka).

Visokozmogljiv ventilator Rosenbauer FANERGY E16 COMPACT ALI ENAKOVREDNO, cevasto ogrodje

Mobilni, visokozmogljivi ventilator kompaktne zasnove za vrtljive lestve. Večnamenska uporaba za taktično prezračevanje in hitro odsesavanje dima.

Pretok zraka / učinkovit (princip vbrizgavanja): približno 14.900 m³/h / > 30.000 m³/h

Pogon: Elektromotor, 230 V, 2,2 kW, brezstopenjsko

Premjer izstopne odprtine za zrak: približno 410 mm (16")

Nastavljiv kot nagiba: od -20 do +20 stopinj

Dimenzije (Š x V x G): 489 x 613 x 448 mm

SISTEM ZA GAŠENJE POŽARA

Vodovodna cev v vodniku lestvenika, trajno nameščena, DN65 (2,5"), notranji premer 70 mm

Na zgornji del lestve je trajno pritrjena aluminijasta cev.

Največja zmogljivost aluminijaste cevi: do 2000 l/min (odvisno od kota naklona lestve, dolžine lestve in tlaka vode).

Priklop na zgornji cevi lestvenika: Storz B z zaklepno zaskočko

Za pritrditev gasilske cevi na zgornjo cev lestve je nameščena spojka Storz B z zaklepno zaskočko.

Izhodi (1) 1 1/4" za dovod vode v reševalni košari, z zapornim ventilom

Na integriranem dovodu vode v reševalni košari je nameščen izhod 1 1/4" z zapornim ventilom.

Storz spojke v skladu z DIN 14 301

VODNI MONITOR

Vodni monitor Rosenbauer RM15C MJ12 ALI ENAKOVREDNO , do 2000 l/min, daljinsko upravljanje

Šoba: Normalnotlačna šoba

Položaj: Spremaj desno na košari. Priklučitev na integrirano vodovodno cev v košari preko spojke Storz-B z zaskočnim zatičem.

Upravljanje: Električno daljinsko upravljanje na konzolah za premikanje vrtljive lestve z glavne krmilne postaje in krmilne postaje košare

Nazivni pretok vode: do približno 2000 l/min pri 10 barih na vhodu vodnega topa

Domet vode : do približno 60 m

Navpično območje vrtenja: 70° navzgor, -40° navzdol

Območje vodoravnega vrtenja: 30° v levo, 30° v desno

Vzorec pršenja: Pršenje ali neprekinjen curek, brezstopenjsko nastavljen

Pretok: Prednastavljen na šobi

Funkcija nihanja:

1. korak: Gibanje vodnega topa se upravlja in shranjuje z konzolami.

2. korak: Shranjeno gibanje se zažene s pritiskom na gumb in se samodejno ponovi. Območje vrtenja: navpično +/- 40°, vodoravno +/- 30°

Parkirni položaj: Vodni top se lahko s pritiskom na gumb premakne v parkirni položaj.

Manometer v MPa, PSI, barih, kPa

Zapiranje dovoda vode: Ročno v košari

Upravljanje v sili: Ročno, pri vodnem topu

Teža: približno 25 kg (vključno s šobo)

Drugo: Vodni top lahko ostane fiksno pritrjen na reševalno košaro ali pa se shrani v prostoru za opremo (hitro se odstrani brez orodja).

Parametrizacija navpičnega parkirnega položaja RM15C

SAMOZAŠČITNE ŠOBE

Samozaščitne šobe (2) na košari, 2 šobi v košari obrnjeni naprej, ročne

Za samozaščito sta v spodnji sprednji kot košare vgrajeni dve razpršilni šobi (približno 70 l/min vsaka) in priključeni na integrirano cevovod znotraj reševalne košare. Aktivirate ju lahko z ročnim krogljčnim ventilom na strani.

ELEKTRIKA, PNEVMATIKA

Zasnova električnega sistema: 230 V/400 V 50 Hz (standard EU)

Napetost med faznim vodnikom "L" in nevtralnimi vodnikom "N": 230 V Napetost med faznim vodnikom "L" in faznim vodnikom "L": 400 V Omrežna frekvenca: 50 Hz, standard EU

Zasnova zunanjega električnega napajanja: 230 V 50 Hz (standard EU)

Osvetlitev nadgradnja

Osvetlitev, bela, LED na prehodu kabine

Dostopne lestve do strehe visokega prostora za opremo (G1/G2) so osvetljene z belimi LED svetlobnim trakom (ko je vklopljen pomožni pogon šasije).

Osvetlitev, bela, LED

Trikotni boks za opremo je znotraj osvetljen z dvema belima LED trakovima.

Osvetlitev, bela, LED, okolica in površina v robu na stopniščih

Beli LED trakovi so integrirani v robove podija. Svetijo navznoter in enakomerno osvetljujejo površino podija.

Ambientalna osvetlitev: Dodatni beli LED trakovi v robovih podija svetijo navzven in enakomerno osvetljujejo neposredno območje, ne da bi pri tem zaslepili upravljalca.

Pogoj za vklop ambientalne osvetlitve: VKLOP z parkirnimi lučmi, IZKLOP > 10 km/h, ročni vklop < 10 km/h

Ambientalna osvetlitev se aktivira na naslednji način:

Ambientalna osvetlitev (leva/desna/zadnja) se vedno vklopi, ko je vklopljen pomožni pogon, skupaj s parkirnimi lučmi. Ambientalna osvetlitev je vedno mogoče vklopiti ročno (do največje hitrosti 10 km/h).

Samodejno se izklopi nad 10 km/h.

Osvetlitev, bela, LED, stopnice

Ob straneh stopnic, ki vodijo do podija, so integrirani LED trakovi (bela svetloba), ki osvetljujejo prostor brez bleščanja.

Osvetlitev, bela, LED, boks za opremo desno in levo ob roleti

Boksi za opremo so osvetljeni z dvema LED trakovima (bela svetloba). Osvetlitev ostane prižgana, dokler so rolete odprte.

Priprava kabla za SAFESKY ALI ENAKOVREDNO: Žaromet, 24 V/33000 lm, bel, LED, osvetlitev nad vozilom

Priprava kabla za: Ob nosilcu lestve na strehi boksa za opremo je nameščen reflektor. Ta osvetljuje območje nad vrtljivo lestvijo od začetka izmeta podpornih nog, vse dokler se lestev ne začne premikati. To omogoča lažje zaznavanje ovir, kot so daljnovodi, mostovi itd. Reflektor je mogoče izklopiti na dostopni točki z gumbom ali pa se samodejno izklopi, ko se lestev premakne iz nosilca. Napetost: 24 V, Svetlobni tok: 33.000 lm.

POSEBNA OSVETLITEV

Indikatorske lučke, podporni pokrov, rumene, LED

LED indikatorske lučke v nosilcu so rumene.

Pogoj preklopa skupaj z ambientalno osvetlitvijo

Osvetlitev podpornih plošč (2 beli LED diodi na ploščo)

Vsaka podporna noga je opremljena z lučjo z dvema visokozmogljivima LED-diodama, zaščitena pred vremenskimi vplivi. Ta osvetljuje območje okoli osnovne plošče, kar olajša prepoznavanje in izogibanje neprimernim površinam (kot so pokrovi jaškov) pri postavljanju podpornikov. Prav tako pomaga preprečiti nevarnosti spotikanja na tem območju.

Žaromet (1), bel, 24 V, LED, spodnja stran

Na spodnji strani lestvenika je nameščen velik LED-reflektor. Vklon in izklop je mogoč na glavni nadzorni plošči in nadzorni plošči košare (skupaj z reflektorji na straneh lestvenika). Stopnja zaščite IP68. Napetost 24 V. Svetlobni tok približno 11.000 lm.

Žarometi (2), beli, 24 V, LED, Nordic Scorpius ALI ENAKOVREDNO, desni in levi na spodnji strani

Tip: 2 x LED reflektorja, 24 V / 50 W vsak.

Položaj: Na lestveniku, eden na levi in eden na desni.

Priključek: Fiksno priključen na 24 V napajanje (neodstranljiv). Upravljanje: Vklon/izklop z glavne nadzorne plošče in nadzorne plošče košare.

Nastavitev smeri svetlobnega snopa: Gor/dol, z glavne nadzorne plošče in nadzorne plošče košare.

Podrobnosti: Na reflektor; Svetlobni tok 4200 lumnov, barvna temperatura hladno bela (dnevna bela) 5700 Kelvinov.

Vzorec svetlobnega snopa: Dolgi snop (žarometni).

Stopnja zaščite: IP68

Žarometi (2), beli, 24 V, LED svetlobni trak

V stranskih vdolbinah reševalne košare so vgrajeni LED trakovi. Ti služijo osvetlitvi spodnjega dela notranjosti košare.

Žarometi (2), beli, 24 V, LED, Grote, svetijo naprej na dno reševalne košare

Za uporabo vrtljive lestve v temi je reševalna košara opremljena z dvema LED žarometoma (vsak 24 V / 18 W, 1800 lm). Ta močna LED žarometata močno osvetljuje območje pred reševalno košaro.

Žarometi (2), beli, 24 V, LED, 100 W, VisionX VL AREA WORK ALI ENAKOVREDNO, v reševalni košari z možnostjo vrtenja na stran in navzdol

Opozorilne lučke

Sprednji utripalki (2), modri, LED, Haensch, Sputnik S ALI ENAKOVREDNO L, na maski hladilnika, vodoravni

Na sprednji maski sta vodoravno nameščeni dve modri LED-utripalki Hänsch-Kranefeld Sputnik SL ALI ENAKOVREDNO. Vsaka enota vsebuje šest visokozmogljivih modrih LED diod in je nameščena v robustnem črnem aluminijastem ohišju.

Zaporedje utripanja: sinhronizirano štirikratno utripanje.

Napetost: 9–32 V. Homologirano v skladu z ECE-R 65. Prozorna leča.

Bliskajoče luči (2), streha nadgradnje, modra, utripajoča LED-luč, L32 A XS s kratkim/dolgim nosilcem

Na strehi kabine je nameščena strešna kapa iz steklenih vlaken (GRP). V to strešno kapo so integrirane modre LED utripajoče luči spredaj.

Pogoj za vklop luči na strehi kabine: Vklon/izklop je vedno možen, izklop velja tudi za zvočni opozorilni sistem.

Pogoj preklopa za sprednje utripalke

AKUSTIČNA OPOZORILNA NAPRAVA

Zračne sirene Martinhorn 4 ALI ENAKOVREDNO

Na voznikovi kabini je nameščena zračna hupa kompresorja znamke Martinhorn ALI ENAKOVREDNO s štirimi trubami. Nemška različica.

Kompresor za Martinovo hupo v voznikovi kabini

Zaščitne kape za sneg za Martin/Fiamhorn ALI ENAKOVREDNO

Fanfara kompresorskega sistema Martin/Fiamm ALI ENAKOVREDNO so opremljene zaščito.

Opozorilni sistem PA300 z dvema 100 W zvočnikoma in mikrofonom. Zvočno zaporedje: JAVLJENJE, CIVILJENJE, VISOKO-NIZKO in HUPA.

Vgrajen je akustični opozorilni sistem (elektronska sirena). Proizvajalec: Federal Signal ALI ENAKOVREDNO, tip: PA300 z dvema 100 W zvočnikoma.

Upravljanje: prek krmilne enote PA300 v kabini.

Zaporedje zvokov: WAIL, YELP, HI-LO in AIR HORN.

Glasovna obvestila so možna z ročnim mikrofonom v kabini.

Električno upravljan zvočnik za akustični opozorilni sistem, nameščen v predelu sprednjega odbijača

Preklapljanje signalnih tonov z vsaj 3 toni na volanu (gumb za hupo)

Pogoj preklopa za zvočno opozorilno napravo: preklopljivo z modrimi lučmi

SISTEM ZA NADZOR PROMETA

Naprava za usmerjanje prometa (smer), rumena, LED, Signalmaster SMLED 8-KS na zadnji strani podijuma

Na zadnji del vozila je nameščen sistem za vodenje prometa, ki ga sestavlja 8 x 32 rumenih LED diod proizvajalca Federal Signal SMLED 8-KS ALI ENAKOVREDNO

Priprava kabla za sistem za vodenje prometa na zadnji strani

Pogoj preklopa za zadnjo opozorilno napravo/napravo za nadzor prometa je naslednji: Vedno vklopljeno/izklopljeno pod 10 km/h

Dodatna opozorilna naprava

Zadnje utripajoče luči (2), modre, LED, Haensch, Sputnik SL ALI ENAKOVREDNO na zadnjem delu podijuma, navpične

Dve modri utripajoči luči sta navpično nameščeni (nista integrirani) na zadnji strani. Vsaka svetlobna enota vsebuje šest visokozmogljivih modrih LED diod in je nameščena v robustnem črnem aluminijastem ohišju.

Zaporedje utripov: sinhroniziran štirikratni blisk. Napetost: 9–32 V. Prozorna leča.

Pogoj preklopa za zadnje utripajoče luči: z glavno utripajočo lučjo vklopljeno/izklopljeno, ločeno preklopljivo, ko je glavna utripajoča luč aktivna

Opozorilne lučke (2), modre, integrirane levo in desno v rob lafete

Dve Hänsch INTEGRO LED ALI ENAKOVREDNO utripalniki (modri) sta vgrajeni na levi in desni strani zadnjega dela lafete. Vsaka ima vgrajeni dve visokointenzivni LED luči. LED utripalniki se upravljata z zaslonom v voznikovi kabini.

Pogoj preklopa utripajoče luči: z glavno lučjo VKLOP/IZKLOP, ločeno preklopljivo, ko je glavna luč aktivna
Utripajoči luči (2), rumeni, LED, za opozarjanje na štrleče dele, na dnu lestve

Na desni in levi strani podnožja je nameščena rumena utripajoča LED lučka (v skladu z DIN 14 043).

Prikazana sta položaj in obris podnožja .

Pogoj za utripajočo rumeno LED lučko za opozarjanje na štrleče dele na dnu lestve: Vklopljeno, ko je pomožni pogon vklopljen. Izklopljeno, ko je pomožni pogon izklopljen.

Utripajoče lučke (3), modre, LED, na dnu košare in ob strani košare

V spodnjo stran košare je vgrajen sistem opozorilnih luči, ki ga sestavljajo tri modre utripajoče LED luči (spredaj ter na desni in levi strani).

Dovoljen je le v kombinaciji z vklopom modrih luči. Sistema opozorilnih luči ni mogoče vklopiti in izklopiti ločeno in je odvisen od vklopa glavnega stikala modrih luči. Samodejno se izklopi, ko je košara zložena v delovni položaj.

KOMUNIKACIJA

Intrafon med košaro, vrhom lestve in glavno nadzorno postajo

Vrtljiva lestev je opremljena z interkom sistemom med vrhom lestve in glavno nadzorno postajo, vključno z mikrofonom v reševalni košari. Glasnost je nastavljiva na glavni nadzorni postaji. Sestavljena je iz:

- enega mikrofona v reševalni košari in na vrhu lestve

- enega zvočnika s tlačno komoro na glavni nadzorni postaji in na vrhu lestve
- enega mikrofona z gosjim vratom na glavni nadzorni postaji.

Interkom povezava med reševalno košaro ali vrhom lestve in glavno nadzorno postajo je vedno aktivna. Povezava med glavno nadzorno postajo in vrhom lestve ali košaro se aktivira z nožnim stikalom na glavni nadzorni postaji.

Zvočnik za radijsko komunikacijo pri HBST, preklopljiv, nastavljen

Dobava in montaža zvočnika v sedežu, vklop/izklop preko nadzorne plošče, nastavev s potenciometrom v levem naslonu za roke.

Ojačevalnik za zvočnik Motorola MTM800, 10 W/min ALI ENAKOVREDNO. 4 ohmi

Dobava in montaža ojačevalnika Motorola za priklop na 26-pinski konektor za dodatno opremo MTM800 ALI ENAKOVREDNO. Programiranje (aktiviranje izhoda predojačevalnika) MRT zagotovi NAROČNIK.

Namestitev priloženega polnilnika za ročno radijsko postajo, pasivnega (brez zunanje antene)

Namestitev polnilnika za ročno dvosmerno radijsko postajo, ki ga priskrbi stranka.

Mesto namestitve: zadnja stena voznikove kabine.

Napajanje: 24 V (navedite morebitno drugo napetost).

Priprava za mobilno radijsko postajo / Izvozno napajanje 12V priključki 15 + 30

Dobava in montaža napajalnika, vključno s pretvornikom 24 V/12 V, 12 A (kratkotrajno 18 A). 12 V/15 A, priključek 15 (pozitiven pol vžiga) in 12 V/15 A, priključek 30 (stalni pozitiven pol). Ožičenje tokokroga obremenitve je izvedeno s kablom 2,5 mm².

Antenski kabli: 2x RG58LL, 1x RG174

Priprava 24V na glavni nadzorni postaji

Glavno stikalo za mobilno radijsko postajo v armaturni plošči voznikove kabine

Dobava in montaža glavnega stikala za mobilno radijsko postajo: Stikalo za vklop/izklop je nameščeno v armaturni plošči šasije. Z lokatorjem in funkcijsko osvetlitvijo.

Namestitev mobilne radijske postaje, ki ga dobavi stranka, osnovni radijski paket + dodatne komponente

Namestitev sistema z razširjeno dodatno opremo. Namestitev oddajnika-sprejemnika, krmilne enote in ročne naprave, mikrofona ali upravljalne ročne naprave, ki jih dobavi stranka. Vsi manjkajoči ali neuporabni deli bodo zamenjani/dopolnjeni in se lahko zaračunajo posebej.

Notranji brezžični zvočnik (1 kos), vgrajen, nastavljen

Notranji zvočnik, vgradna različica, nastavljen, 6 W, 4 ohmi. Nameščen v stropno oblogo ali konzolo nad vetrobranskim steklom.

Montaža priložene antene + nosilec antene, vključno z napeljavo koaksialnega kabla.

KAMERA

Originalna OEM kamera za vzvratno vožnjo

Originalna kamera za vzvratno vožnjo proizvajalca šasije je nameščena na optimalnem mestu na zadnjem delu vozila.

Predpriprava kabla za kamero za vzvratno vožnjo na zadnji strani podija, prikaz na zaslonu v voznikovi kabini

Za kasnejšo namestitev barvne kamere za vzvratno vožnjo (s prikazom na zaslonu kabine) je na zadnji del vozila položen kabel.

Priprava: Spremljanje območja iztegovanja opornih nog s 4 kamerami (1 na oporno nogo), prikaz v voznikovi kabini

Kamera na ročaju košare za spremljanje posadke košare, prikaz slike na glavni nadzorni postaji

Na košari je nameščena barvna kamera s fiksno razdaljo. Usmerjena je proti reševalni košari in služi za spremljanje varnosti posadke košare, ko je košara izven vidnega polja upravljavca. Slike so prikazane na glavni nadzorni plošči.

Kamera v sprednjem delu dna košare za nadzor območja pred košaro; prikaz slike na glavni nadzorni postaji

Barvna kamera s fiksno razdaljo je odporna proti udarcem in nameščena v dnu košare. Slike kamere se prenašajo na nadzorni zaslon glavne nadzorne postaje, kar omogoča upravljavcu vrtljive lestve neposreden ogled kraja incidenta pred košaro. (ni v povezavi s stransko kamero)

ZUNANJI NAPAJALNIKI

Mesto namestitve zunanjega napajalnika 1 na sprednjem levem nosilcu

Mesto namestitve prvega zunanjega napajalnika:

Na podiju pri sprednjem levem podporniku.

Zunanje napajanje: 230V RettboxAir ALI ENAKOVREDNO

Namestitev zunanjega napajanja:

Napetost: 230 V

Tip: RettboxAir

Priključni kabel, Rettbox-Air, 3-polni, Schuko ALI ENAKOVREDNO, z zračno režo, 8 m

Vtičnica Rettbox Air ALI ENAKOVREDNO je opremljena s priključnim kablom, ki vključuje 16A vtičnico in integrirano cev za stisnjen zrak. Kabel je dolg 8 m. Vtič Schuko.

GENERATOR

Generator Rosenbauer RTE PX 14 ALI ENAKOVREDNO, rdeč, RAL 3000, daljinski nadzor in daljinski zagon (potreben je krmilnik polnjenja)

Generator izhodna moč 14 kVA, z električnim zagonom, 230/400 V, 4-taktni motor, avtomatska dušilka, deflektor izpušnih plinov in akumulator. Vključuje možnost daljinskega zagona iz reševalne košare ali glavne nadzorne plošče ter povezljivost CAN vodila z daljinskim nadzorom prek nadzornih zaslonov na glavni nadzorni plošči in v košari.

Dve 400 V CEE vtičnici.

Tri 230 V Schuko vtičnice.

Generator z nadzorom izolacije.

Izpušni deflektor za generator

Na generator je pritrjen deflektor izpušnih plinov, tako da se izpušni plini odvajajo stran.

Krmilni kabel za generator s funkcijo zagona/zaustavitve in regulatorjem polnjenja (pretvornikom)

Generator je s krmilnim sistemom vrtljive lestve (LCS 3.0) povezan prek kabla in 7-pinskega vmesnika FIRECAN ALI ENAKOVREDNO. To omogoča daljinsko spremljanje, zagon in zaustavitev generatorja z glavne krmilne postaje kadar koli. Priložen je 12/24 V krmilnik polnjenja za polnjenje 12 V/18 Ah zagonske baterije.

Zagon/zaustavitev generatorja iz košare in glavne krmilne postaje

Generator je mogoče vklopiti/izklopiti z zaslonov košare in glavne krmilne postaje.

Zagon/zaustavitev generatorja z zadnjih nadzornih plošč

Generator je mogoče vklopiti/izklopiti z zaslonov na podpornih nadzornih postajah.

TELEMATIKA

Brez povezave z omrežjem za beleženje podatkov o voznem parku

Sistem za upravljanje vozil in oddaljeno diagnostiko za avtomatizirano pridobivanje in prenos podatkov o delovanju in porabi iz vodila CAN ali karoserije vozila.

Informacije je mogoče naložiti prek kabla ali analizirati. Podatki se shranjujejo za diagnosticiranje stanja vozila. Zbirajo in posredujejo se operativno relevantni podatki. Preneseni podatki se samodejno analizirajo in ovrednotijo. Na voljo je intuitiven in prilagojen grafični spletni vmesnik z osebno prijavo uporabnika. Za dostop do informacij o vozilu je na voljo neomejeno število uporabniških licenc. Informacije o vozilu so opisane in posredovane v obliki: - lahko razumljivih besedilnih informacij - podrobnih grafičnih razmerij med vrednostjo in časom - tabelarnih razčlenitev signalov

ELEKTRIČNA OPREMA

Napajanje 230 V je napeljeno skozi prekucno točko voznikove kabine

Škatla z varovalkami v ohišju spredaj levo v prostoru za opremo

Glavna varovalka in sekundarne varovalke, izvedene kot odklopniki

Škatla z varovalkami za reševalno ploščad se nahaja v prostoru z opremo. Vse varovalke (glavne in sekundarne) so odklopniki.

Zaščitno stikalo na preostali tok (RCCB), zaščita potrošnikov 230 V

Nameščena je zaščitna naprava na preostali tok (RCD). Ščiti vgrajene električne naprave 230 V pred poškodbami, ki jih povzročijo nezaščiteni tokokrogi.

Baterije so običajno trajno nameščene v predalu za opremo s kovinskim pokrovom.

Akumulatorji vozila so nameščeni v kislinsko odpornem pladnju in varno pritrjeni na dno prostora za opremo. Kovinski pokrov je enostavno snemljiv.

Odzračevalnik akumulatorja za odstranjevanje škodljivih plinov iz svinčeno-kislinskih akumulatorjev
Pri uporabi svinčeno-kislinskih akumulatorjev prezračevanje akumulatorja zagotavlja, da se škodljivi plini iz akumulatorja sproščajo navzven. Pri akumulatorjih, ki ne potrebujejo vzdrževanja (npr. gel akumulatorji), prezračevanje ni potrebno.

24V/50A polnilnik baterij za uporabo v vozilu, znamke LEAB ABC 2450 ALI ENAKOVREDNO

Polnilnik baterij (230 V): Primeren za polnilni tok 24 V in 50 A. Izbirne krivulje polnjenja. S temperaturnim senzorjem. Stopnja zaščite IP21.

Standardni nadzor baterije

Vozilo je opremljeno z avtomatskim nadzorom akumulatorja, ki preprečuje nizko napetost v akumulatorjih vozila, kar bi lahko povzročile dodatne naprave in polnilniki, nameščeni v vozilu. Nadzor akumulatorja je nameščen v škatli z varovalkami.

Povečano število vrtljajev motorja v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila (preveč vklopljenih porabnikov, padec napetosti) se število vrtljajev motorja vozila samodejno poveča, da se poveča izhodna moč alternatorja in s tem pokrije povečana potreba po energiji (možno le, ko motor deluje).

Priprava kablov 230 V v vseh prostorih z opremo

Napajanje reševalne košare, 5-polno; vtičnica CEE, 5-polna, 16 A

5-žilni kabel za prevajanje napajanja je speljan znotraj sklopa vodnikov do vrha. Napajanje se dovaja prek vtiča CEE na delovni ploščadi. Na vrhu vodnika je nameščena 5-polna vtičnica Mennekes CEE.

Vtičnice v košari: 1x 400V CEE + 3x 230V Schuko ALI ENAKOVREDNO

Ena 400 V CEE vtičnica (IEC 60309), tri 230 V Schuko vtičnice (CEE (7/3)) in en 400 V CEE priključek (IEC 60309).

Vtičnice so nameščene na notranji strani košare.

USPOSABLJANJE

V ceno je vključen tečaj usposabljanja:

-Osnovno usposabljanje za uporabnike, po dva dni. Usposabljanje je dolžan izvesti najkasneje dva tedna po dobavi vozila.

- Nadaljevalno usposabljanje, po dva dni , usposabljanje se izvede v6-8 mesecev od dobave vozila;

- Taktično usposabljanje se izvede po enem letu po prevzemu vozila, vendar ne prej kot v 14 mesecih; trajanje usposabljanja je 3 dni.

Za vsa usposabljanja morajo udeleženci prejeti pisna potrdila.

DOKUMENTACIJA, KI SE PREDLOŽI OB PREVZEMU:

- navodila za upravljanje in vzdrževanje vozila in opreme v slovenskem jeziku,
- dokumente o podvozju,
- izjavo o skladnosti celotnega vozila in opreme s tehničnimi specifikacijami in slovensko zakonodajo,
- izjavo o skladnosti v skladu s Pravilnikom o varnosti strojev (Uradni list RS, št. 75/08, 66/10, 17/11 – ZTZPUS-1 in 74/11),
- servisno in garancijsko knjigo
- matično in kontrolno knjigo za vozilo in njegove ključne dele
- homologacijo vozila,
- račun z vsemi podatki za takojšno registracijo,
- katalog rezervnih delov,
- druge dokumente, ki izkazujejo skladnost in tehnično brezhibnost.

SERVIS

Ponudnik v ponudbi predloži natančen terminski plan vzdrževanja – servisiranja nadgradnje lestve za 30 let po dobavi, za vsako leto posebej. Prav tako je potrebno predložiti seznam servisov za podvozje za obdobje 10 let oz. 100.000 km.

Servisiranje se opravlja na sedežu naročnika, razen za 10-letni obdobjni servis, ko se dopušča servis pri proizvajalcu

Ponudnik opredeli vsa opravila in vse rezervne dele, ki jih je potrebno menjati v skladu s programom vzdrževanja za omenjeno dobo, vključno s transportnimi stroški, stroški dela in nastanitve serviserjev (skladno z trenutno veljavnim cenikom).

Specifikacija materiala in storitev naj obsega tudi ves s strani proizvajalca predpisan material in opravila za t.i. generalno obnovo, ob 10 letnem obdobjnem servisu.

ROK DOBAVE: 1.9.2026

VZOREC POGODBE

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO ŽALEC

Davčna št.:

Matična št.:

ki ga zastopa predsednik društva Jure Drobne

(V nadaljevanju lastnik)

in

Davčna št.: _____

Matična št.: _____

TRR:

ki ga zastopa direktor _____ (v nadaljevanju dobavitelj/izvajalec).

sklepata naslednjo

POGODBO O DOBAVI GASILSKEGA VOZILA ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

1. člen

PODLAGA POGODBE

Pogodbene stranke ugotavljajo, da:

- je naročnik dne _____ objavil javno naročilo z oznako _____ in izvedel postopek oddaje javnega naročila,
- je naročnik v postopku oddaje javnega naročila kot najugodnejšega ponudnika izbral izvajalca z odločitvijo z dne _____ ;
- da sta razpisna dokumentacija za izvedeno javno naročilo in ponudba izvajalca, izdelana na podlagi te razpisne dokumentacije, sestavni del te pogodbe.

2. člen

PREDMET POGODBE

Izvajalec se s to pogodbo obvezuje, da bo za naročnika:

- dobavil ustrezno podvozje in na njem izdelal nadgradnjo za gasilsko vozilo ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN
- dobavil in v nadgradnjo vgradil opremo, za katero je v ponudbi, določeno da jo dobavi izvajalec,

- v vozilo vgradil vso opremo, ki mu jo bo dostavil naročnik.

Naročnik se s to pogodbo zavezuje plačati v prejšnjem odstavku navedeno blago.

3. člen POGODBENA CENA

Vrednost pogodbe po predračunu št. _____ z dne _____ znaša _____
EUR,
z besedo: _____.

Pogodbena vrednost vključuje vse davke in prispevke. V to vrednost je vključeno tudi šolanje uporabnikov.

4. člen PLAČILNI POGOJI

Pogodbeni stranki se dogovorita, da bo naročnik poravnal pogodbeno vrednost po naslednjem razporedu:

- 99% pogodbene vrednosti po uspešno izvedenem prevzemu, pri čemer je za 330.000 EUR rok plačila 60 dni, za preostanek vrednosti pa 30 dni,
- 1% pogodbene vrednosti po uspešno izvedenem tretjem usposabljanju, ki se izvede vsaj 14 mesecev po prevzemu vozila.

Plačilni rok za prvi obrok ne začne teči pred prejetjem finančnega zavarovanja za odpravo napak v garancijski dobi.

Izvajalec računu za prvi obrok priloži original prevzemnega zapisnika in ostalo potrebno dokumentacijo, računu za drugi obrok pa potrdila o izvedenem tretjem usposabljanju.

V primeru zamude s plačilom ima izvajalec pravico zaračunati, plačnik pa je dolžan plačati zakonske zamudne obresti.

5. člen MEDSEBOJNE OBVEZNOSTI POGODBENIH STRANK

Lastnik se obvezuje:

- da bo tekoče obveščal izvajalca o vseh spremembah in novo nastalih situacijah, ki bi lahko imele vpliv na izvršitev prevzetih del;
- dati na razpolago izvajalcu vso dokumentacijo in informacije, s katerimi razpolaga in so za realizacijo prevzetih del potrebni;
- sodelovati v času izvedbe te pogodbe s pooblaščenim predstavnikom izvajalca;
- varovati poslovno tajnost izvajalca.

Izvajalec se obvezuje:

- v roku 8 dni po podpisu pogodbe lastniku predložil finančno zavarovanje za dobro izvedbo

pogodbenih obveznosti, v višini 10% pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za dobavo vozila;

- prevzeta dela izvršiti strokovno pravilno, vestno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in pravilniki;
- sodelovati z lastnikom v času izvedbe del;
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri izvedbi del izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne;
- na zahtevo lastnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov.

5a. člen

IZVAJANJE NAROČILA S PODIZVAJALCI

(člen se v pogodbo vključi, če izvajalec nastopa s podizvajalci)

Poleg svojega računa mora izvajalec, če pri izvajanju naročila nastopa s podizvajalci, obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je predhodno potrdil.

Izvajalec pooblašča lastnika, da na podlagi potrjenega računa, oziroma situacije, neposredno plačuje podizvajalcem.

Z izvajalcem bodo pri izvedbi te pogodbe sodelovali naslednji podizvajalci:

_____,
_____.

Če izvajalec zamenja podizvajalce ali sklene pogodbo z novim podizvajalcem, mora lastniku v 5 dneh predložiti izjavo, da je poravnal vse nesporne obveznosti prvotnemu podizvajalcu, kopijo pogodbe z novim podizvajalcem, pooblastilo za plačilo opravljenih in prevzetih del neposredno novemu podizvajalcu in soglasje novega podizvajalca k neposrednemu plačilu.

6. člen

DOBAVA VOZILA

Izvajalec bo lastniku dobavil gasilsko vozilo, ki je predmet te pogodbe, najkasneje 1.9.2026.

7. člen

PREVZEM

Izvajalec mora pred predajo vozila naročniku pridobiti pozitivno mnenje Komisije za pregled gasilskih vozil Gasilske zveze Slovenije, Tržaška 221, 1000 Ljubljana za izdelano nadgradnjo, drugostopenjsko homologacijo vozila, ter opraviti tehnični pregled pri pooblašteni organizaciji za tehnične preglede vozil.

Izvajalec mora lastnika o nameravani dobavi obvestiti najprej po telefonu, nato pa pisno ali preko e-pošte vsaj dva delovna dneva pred nameravano dobavo vozila. Lastnik mora prevzem potrditi najkasneje v dveh delovnih dneh po prejemu obvestila, ter izvršiti pregled in prevzem vozila v roku treh delovnih dneh po potrditvi. Lastnik blaga, ki ni bilo najavljeno, ni dolžan sprejeti.

Prevzem vozila se opravi pri dobavitelju/izvajalcu. Ob prevzemu se sestavi primopredajni zapisnik, ki ga podpišeta pooblaščenca pogodbenih strank. Z dnem podpisa prevzemnega zapisnika je prevzem opravljen.

Izvajalec mora ob prevzemu lastniku izročiti še:

- mnenje tehnične komisije GZS za nadgradnjo,
- homologacijo,
- pravilno izpolnjeno dobavnico;
- vse tovarne liste od odpravnega do namembnega kraja;
- predpisana potrdila o testiranjih, če so jih za blago po zakonu dolžni predložiti;
- podpisane in potrjene garancijske liste (za tehnično blago);
- tehnično dokumentacijo in navodila za uporabo v slovenščini;

ter druge dokumente, kot je opredeljeno v tehničnih specifikacijah;

Navodila za uporabo morajo biti v slovenskem jeziku. V slovenskem jeziku morajo biti tudi vse oznake opreme, nalepke z navodili za upravljanje.

V primeru ugotovljenih napak, se le-te zavede v prevzemni zapisnik, prevzem pa se zavrne. Napake mora izvajalec odpraviti na svoj račun v roku, ki bo dogovorjen in potrjen v zapisniku ter obojestransko podpisan. Ta rok pa ne sme biti daljši od sedmih delovnih dni od datuma pregleda blaga.

Če izvajalec v tem roku ne bo odpravil ugotovljenih napak in pomanjkljivosti na dobavljenem vozilu oz. izdelani nadgradnji in če se pogodbeni stranki nista pisno dogovorili za podaljšanje tega roka, bo lastnik unovčil finančno zavarovanje za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti.

Če lastnik v roku ne prevzame izdelanega vozil, preide v zamudo. Prav tako preide v zamudo, če najkasneje v enem delovnem dnevu po dobavi ne podpiše prevzemnega zapisnika.

Lastnik mora reklamacije v zvezi z dobavljenim gasilskim vozilom posredovati izvajalcu takoj, ko ugotovi, da izdelano gasilsko vozilo ni v skladu z naročenim, in to ni bilo ugotovljeno ob prevzemu.

8. člen

POGODBENA KAZEN

V kolikor izvajalec svojih obveznosti do lastnika ne bo izpolnil v pogodbenem roku in bo zamujal z dobavo, pa to ne bo posledica višje sile ali razlogov na strani lastnika, se mu zaračuna pogodbeni kazen v višini 0,5% od pogodbene vrednosti za vsak zamujeni koledarski dan, vendar ne več kot 10% od pogodbene vrednosti. Pogodbena kazen se obračuna s končnim računom.

Pogodbeni stranki soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode lastniku. Povračilo tako nastale škode bo lastnik uveljavil po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljanja pogodbene kazni.

9. člen

VIŠJA SILA

Višja sila so vsi nepredvideni in nepričakovani dogodki, ki jih ni zakrivila nobena od pogodbenih strank, niti jih ni bilo mogoče predvideti v času sklenitve pogodbe, ter bistveno vplivajo na zmožnost ene ali druge pogodbene stranke, da izpolni pogodbene obveznosti oz. so to dogodki, ki jih prizna pristojno sodišče. Izvajalec je dolžan pisno obvestiti lastnika o nastanku višje sile v dveh delovnih dneh po nastanku le-te.

Pogodbeni in plačilni roki se v tem primeru podaljšajo, kar pogodbeni stranki dogovorita z aneksom k tej pogodbi.

10. člen

JAMSTVA IN GARANCIJSKE OBVEZNOSTI IZVAJALCA

Izvajalec lastniku jamči:

- da izdelano vozilo deluje brezhibno in nima stvarnih ter pravnih napak;
- da popolnoma ustreza vsem tehničnim opisom, karakteristikam in specifikacijam, ki so bila dana v okviru razpisne in ponudbene dokumentacije ali so priloga te pogodbe;
- da bo lastnik pridobil vse pravice, ki so vezane na blago, izvajalec pa bo brezhibno izvrševal vse obveznosti, ki so vezane na blago.

Jamstvo izvajalca za skrite napake na dobavljenem vozilu velja še 180 dni po prevzemu. Če se v tem roku pri kateremkoli kosu dobavljenega blaga pokažejo zgoraj naštetá odstopanja ali napake, lahko lastnik razdre pogodbo delno ali v celoti. O skriti napaki lastnik izvajalca obvesti v 8 dneh od dneva, ko je napako opazil.

Za izdelano nadgradnjo gasilskega vozila, daje izvajalec garancijo za brezhibno tehnično delovanje 24 mesecev (garancijski rok). Garancijski rok na podvozje je 2 leti oziroma 50.000 km. Garancija proti rjavenju 6 let. Garancijski rok teče od dneva podpisa prevzemnega zapisnika. Če je bilo blago v garancijskem roku zamenjano ali bistveno popravljeno, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati nov garancijski list.

11. člen

FINANČNO ZAVAROVANJE

V roku 8 dni po podpisu pogodbe mora izvajalec lastniku izročiti finančno zavarovanje dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, v višini 10% pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 30 dni dlje, kot je v pogodbi določen rok za izdelavo gasilskega vozila. Finančno zavarovanje lahko lastnik unovči pod naslednjimi pogoji:

- če se bo izkazalo, da dobavljeno vozilo ali izvedeno usposabljanje ni v skladu s pogodbo, zahtevami razpisne dokumentacije ali specifikacijami;
- če bo lastnik pogodbo razdril zaradi kršitev na strani izvajalca;
- če bo lastnik razdril pogodbo zaradi zamude.

Predložitev zavarovanja dobre izvedbe posla je pogoj za veljavnost te pogodbe.

Ob prevzemu vozila lastniku izvajalec izroči finančno zavarovanje za opravo napak v garancijskem roku, z oznako »brez protesta« in plačljive na prvi poziv, v višini 5% pogodbene vrednosti, veljavno do vključno 15 dni dlje, kot je v pogodbi naveden garancijski rok za izdelano vozilo. Predložitev zavarovanja garancijskih obveznosti je pogoj za začetek teka plačilnega roka.

12. člen

SERVIS IN VZDRŽEVANJE

Servis in rezervni deli vozila za redno vzdrževanje, ki jih zagotovi izvajalec, morajo biti zagotovljeni pri najbližjem pooblaščenem servisu glede na sedež lastnika. Izvajalec se zavezuje, da bo zagotavljal servis in nadomestne dele 15 let od dobave vozila.

Izvajalec se zaveže, da bo za odpravo napake na izdelanem vozilu v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške na lokaciji _____. Ponudnik zagotavlja tudi mobilni servis.

Odzivni čas za odgovor na javljeno napako v garancijskem roku, je največ 1 delovni dan od prejema naročnikovega obvestila. Rok za odpravo enostavnih napak v garancijskem roku je največ 5 delovnih dni od prejema obvestila o napaki, razen pri šasiji. Rok za odpravo zahtevnejših napak je 10 delovnih dni. Garancijski rok teče od dneva podpisa končnega prevzemnega zapisnika.

Lastnik izvajalcu pošlje sporočilo o napaki po e-pošti, _____ skupaj z nujno potrebnimi podatki za identifikacijo blaga. Vsi transportni in drugi stroški v zvezi z odpravo napake v času garancijskega roka bremenijo izvajalca.

13.člen

POOBLAŠČENE OSEBE

Pooblaščen osebe za dajanje kakršnihkoli informacij in navodil s strani lastnika so, ki se tudi lahko udeležujejo ogledov pri izvajalcu nadgradnje.

Skrbnik pogodbe na strani lastnika je: _____.

Kontaktne podatki:

Skrbnik pogodbe na strani izvajalca je _____.

Kontaktne podatki:

14.člen

REŠEVANJE SPOROV

Pri tolmačenju te pogodbe in reševanju morebitnih sporov se poleg te pogodbe uporablja tudi celotna razpisna dokumentacija, ki je bila podlaga za sklenitev te pogodbe.

Morebitne spore bosta pogodbeni stranki reševali sporazumno. V kolikor sporazum med strankama ne bi bil mogoč, se dogovorita, da bo o sporih iz te pogodbe odločalo stvarno pristojno krajevno sodišče po slovenskem pravu.

15.člen

PRENEHANJE VELJAVNOSTI POGODBE

Pogodba redno preneha veljati z izpolnitvijo vseh obveznosti. Pogodba lahko preneha veljati tudi iz izrednih razlogov:

V primeru razdrtja pogodbe stranki druga drugi takoj poravnata vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventualno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbenih kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

Katerakoli od pogodbenih strank lahko zaradi kršitev pogodbenih obveznosti s strani nasprotne stranke, če kršitve ne prenehajo po pisnem opominu, odstopi od pogodbe. V primeru odstopa sta pogodbeni stranki dolžni poravnati medsebojne obveznosti iz te pogodbe in nastalo škodo.

V vsakem primeru lahko katera od pogodbenih strank od pogodbe odstopi, s tem da glede na razlog

odstopa izbire za nasprotno stran primeren čas ter poravna vse stroške, ki jih s tem povzroči.

16. člen

RAZVEZNI POGOJ

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:

- če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca/dobavitelja ali podizvajalca ali
- če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu/dobavitelju ali podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:
 - o plačilom za delo,
 - o delovnim časom,
 - o počitki,
 - o opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali
 - o v zvezi z zaposlovanjem na črno

in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

V primeru seznaitve naročnika s kršitvijo bo naročnik o tem obvestil izvajalca/dobavitelja v desetih dneh.

Izvajalec/dobavitelj lahko v roku, ki ga bo določil naročnik, ki pa ne sme biti daljši kot 15 dni, predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če obstaja kršitev pri podizvajalcu, lahko izvajalec/dobavitelj v istem roku predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če izvajalec/dobavitelj ne bo predložil dokazov za podizvajalca ali če jih bo, pa bo naročnik ocenil, da ti ukrepi ne zadoščajo, lahko izvajalec zamenja podizvajalca v roku, ki ga bo določil naročnik in ne sme biti daljši od 15 dni v skladu s 94. členom ZJN-3, ali sam prevzame del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe pogodbe. Če izvajalec/dobavitelj ne bo predložil dokazov zase ali za podizvajalca ali če jih bo, pa bo naročnik ocenil, da ti ukrepi ne zadoščajo, ali če izvajalec ne bo prevzel del sam ali predlagal novega podizvajalca ali če bo naročnik v skladu s 94. členom ZJN-3 pravočasno predlaganega novega podizvajalca zavrnil, se razvezni pogoj uresniči pod pogojem, da je od seznaitve naročnika s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev. Ne glede na prejšnji stavek se pogodba za izvedbo javnega naročila gradnje ne razveže, če bi razveza pogodbe naročniku povzročila nesorazmerne stroške ali bistvene težave pri nemoteni izvedbi gradnje ali nesorazmerno časovno zamudo in pod pogojem, da naročnik izvajalca/dobavitelja najkasneje v 20 dneh od seznaitve s kršitvijo obvesti, da se pogodba ne razveže.

V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba za tega izvajalca/dobavitelja razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila za predmetno naročilo. O datumu sklenitve nove pogodbe bo naročnik obvestil izvajalca/dobavitelja.

Če naročnik v 60 dneh od seznaitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti dan od seznaitve s kršitvijo.

17.člen

PROTIKORUPCIJSKA KLAUZULA

Pogodba je nična, če kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla, sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje oziroma opustitev, s katerim je organu ali organizaciji javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku ali organizaciji iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku.

18.člen

KONČNE DOLOČBE

Pogodba začne veljati z dnem podpisa obeh pogodbenih strank. Če izvajalec ne predloži pravočasno in skladno s to pogodbo finančnega zavarovanja posla, se šteje, da pogodba ni bila nikoli sklenjena.

Vsaka pogodbeni stranka lahko predlaga spremembe in dopolnitve k tej pogodbi, ki so veljavne le, če so sklenjene v pisni obliki, kot aneks k tej pogodbi.

Pogodba je sestavljena v treh enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbeni stranka en podpisan in žigosan izvod.

LASTNIK

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO

ŽALEC

DOBAVITELJ

Predsednik: Jure Drobne

Direktor:

SEZNAM REFERENC

Naročnik referenčnega posla (gasilska enota)	
Predmet in opis referenčnega posla (Oznaka in opis gasilskega vozila)	
Vrednost referenčnega posla brez DDV	
Datum dobave	
Kontaktna oseba pri naročniku referenčnega posla, ki lahko potrdi referenco	Ime in priimek: E-pošta: Telefon:

Ponudnik obrazec izpolni v ustreznem številu glede na predložene reference. Naročnik bo upošteval tudi reference, podane na drugih obrazcih, ki vsebujejo vse zahtevane podatke.

Ponudnik za vsako referenco posebej predloži najmanj eno barvno fotografijo izdelanega vozila, navedenega na referenčni izjavi. Fotografija mora prikazovati vozilo iz boka. Na fotografijah mora biti jasno razvidno ime naročnika oziroma uporabnika tega vozila (napis ali znak z imenom na vratih kabine)

IZJAVA O LASTNIŠKIH DELEŽIH

Skladno z določili 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije spodaj podpisani zakoniti zastopnik gospodarskega subjekta:

- izjavljam, da so družbeniki gospodarskega subjekta (podatki o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu gospodarskega subjekta, vključno z udeležbo tihih družbenikov):

Ime in priimek ali Firma in sedež pravne osebe	Naslov prebivališča ali Davčna in matična številka	Delež lastništva ali Delež lastništva gospodarskega subjekta

- izjavljam, da so gospodarski subjekti, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe z gospodarskim subjektom

Firma in sedež	Davčna in matična številka	Delež lastništva gospodarskega subjekta

oziroma v kolikor v zgornji tabeli ni naveden noben gospodarski subjekt izjavljam, da ne obstajajo gospodarski subjekti, ki se skladno z določili zakona, ki ureja gospodarske družbe, štejejo za povezane družbe z gospodarskim subjektom.

Kraj in datum:

Ime in priimek: _____

(žig in podpis)

OPOMBA: V primeru skupnega nastopa več partnerjev, mora vsak izmed partnerjev predložiti to izjavo.

IZJAVA po 35. členu ZIntPK

V postopku za izvedbo javnega naročila za **Nakup gasilskega vozila ALK ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN (Naročnik: PGD Žalec)**

(NAVEDBA IMENA IN PRIIMKA FIZIČNE OSEBE¹ ALI ODGOVORNE OSEBE² POSLOVNEGA SUBJEKTA)

izjavljam, da poslovni subjekt **(NAVEDBA POSLOVNEGA SUBJEKTA³)** ni / nisem povezan s funkcionarjem in po mojem vedenju ni / nisem povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo in 158/2020, ZIntPK).

1. odstavek 35. člena ZIntPK:

Organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezan postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, ali izvaja postopek podeljevanja koncesij ali drugih oblik javno-zasebnega partnerstva, ne sme naročati blaga, storitev ali gradenj, sklepati javno-zasebnih partnerstev ali podeliti posebnih ali izključnih pravic subjektom, v katerih je funkcionar, ki pri tem organu ali organizaciji opravlja funkcijo, ali njegov družinski član:

- udeležen kot poslovođa, član poslovodstva ali zakoniti zastopnik ali
- neposredno ali prek drugih pravnih oseb v več kot pet odstotnem deležu udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.

Kraj in datum:

Podpis fizične/odgovorne osebe:

.....

.....

¹ Navedba mora vsebovati ime in priimek fizične osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je fizično osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO).

² Navedba mora vsebovati ime in priimek odgovorne osebe, naslov stalnega bivališča ter podatek, s katerim je odgovorno osebo mogoče jasno identificirati (npr. EMŠO)

³ Navedba poslovnega subjekta mora vsebovati naziv poslovnega subjekta, naslov poslovnega subjekta ter podatek, s katerim je mogoče poslovni subjekt jasno identificirati (npr. matična številka poslovnega subjekta)